

日野市地域公共交通会議だより



第3号

日野市地域公共交通会議 事務局日野市まちづくり部都市計画課

所在地:日野市神明一丁目12番地の1 電話:042-585-1111(代表)

URL:http://www.city.hino.lg.jp E-mail:tosikei@city.hino.lg.jp 平成23年5月10日発行

はじめに

日野市では、平成20年度に策定された「日野市地域公共交通総合連携計画(以下、連携計画)」に基づき、計画目標の実現に必要な事業を実施しています。

今回の「たより」では、昨年度実施した事業の実施状況についてご紹介します。

昨年度の事業実施状況

- 川辺堀之内路線のPRを重点的に実施しました。
- ミニバス路線再編を実施し、効果等を日野市地域公共交通会議に報告しました。

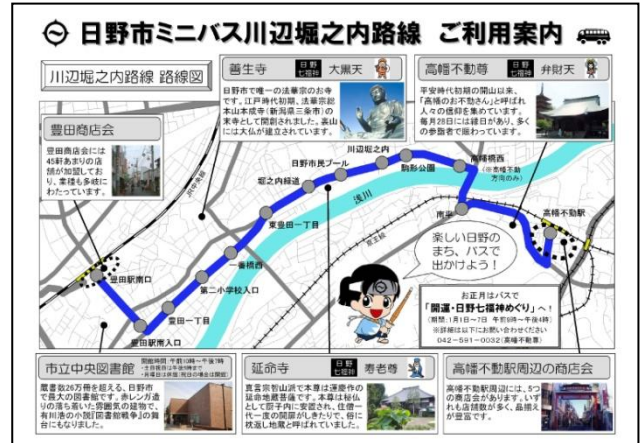
平成22年度	6月23日	第9回交通会議	平成22年度事業の承認 他
	10月16日	ミニバス路線再編実施	
	12月	川辺堀之内路線のPRチラシ配布	
	12月15日	第10回交通会議	ミニバス再編・PR内容の報告 他
	1月	川辺堀之内路線のPRポスター掲示	
	3月23日	第11回交通会議	平成22年度事業の総括 他

川辺堀之内路線のPRについて

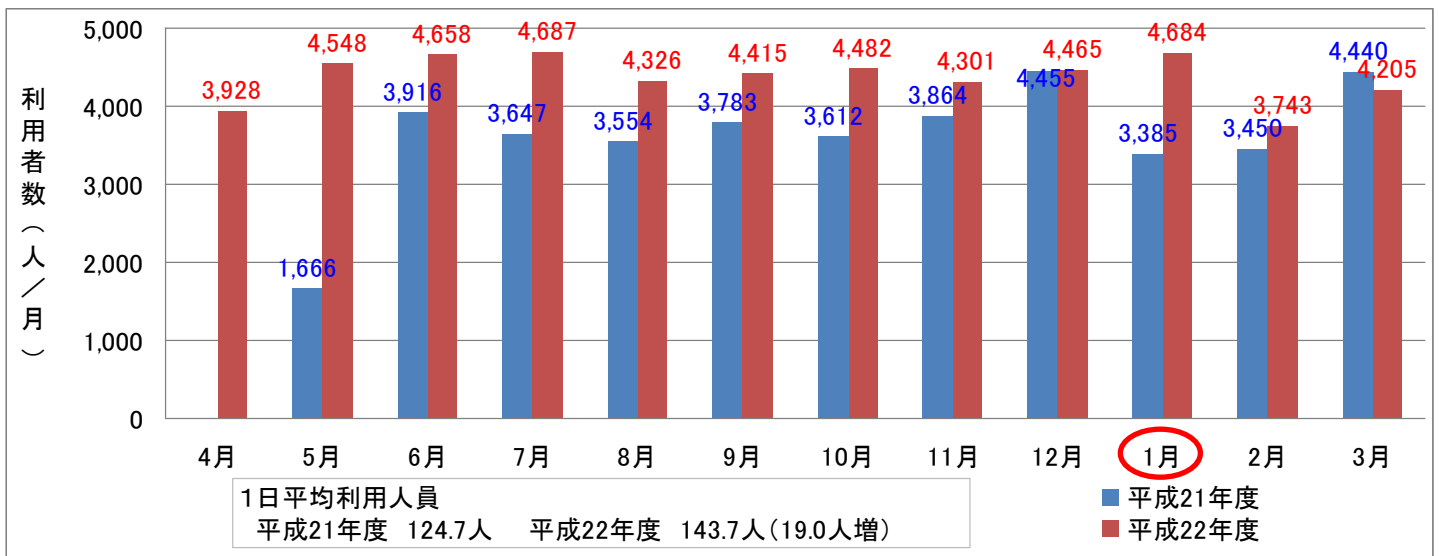
川辺堀之内路線の認知度が低かったため、昨年度は「チラシの配布」「ポスターの掲示」を実施し、認知度の向上とそれに伴う利用者数の増加を目指しました。

その結果、以下の効果がみられました。

- 「運行ルート・ダイヤを知っている」人の割合が前年度に比べ約2割増加！(47%→66%)
- PRチラシを配布した直後(平成23年1月)の利用者数が、前年に比べ約1.4倍に増加！



川辺堀之内路線のPRチラシ



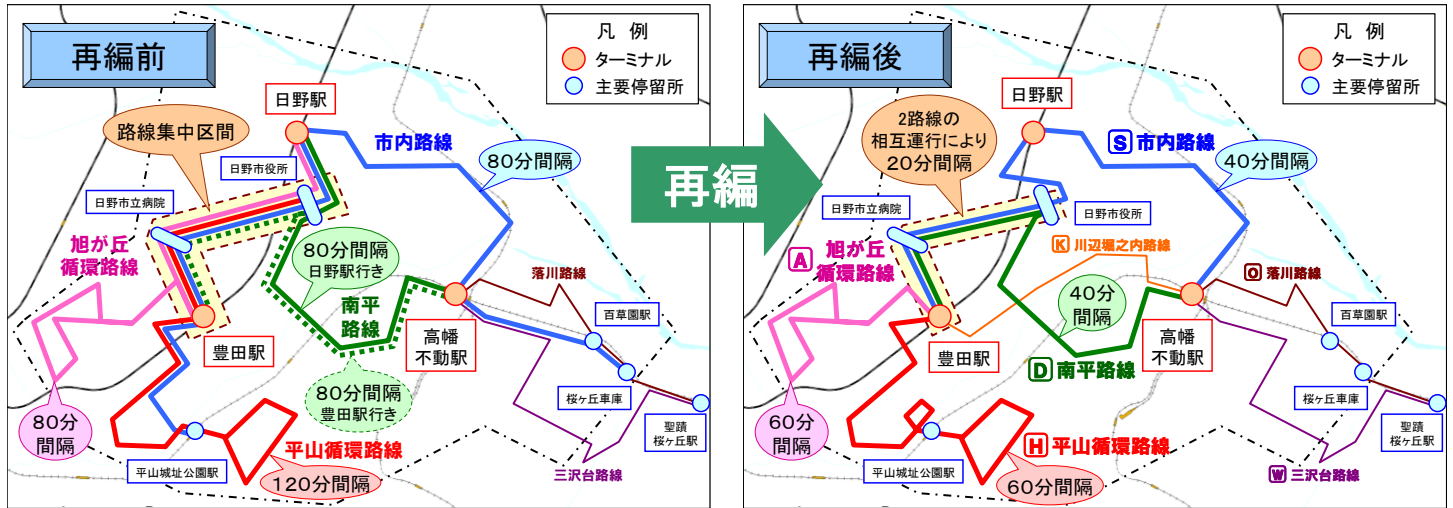
川辺堀之内路線 利用者数の推移

ミニバス路線再編について

- 以下の3点を基本コンセプトに、ミニバス7路線中4路線の経路・ダイヤを変更し、各路線の運行間隔を大幅に短縮しました。
- 豊田駅北口のミニバス乗り場には雨よけの上屋・ベンチを設置し、バスを待ちやすくしました。

路線再編の基本コンセプト

- 路線集中区間での運行を効率化し、運行本数が1本/時に満たない区間の運行本数を増加させる。
- ラウンドダイヤ(毎時定時発のダイヤ)を採用し、わかりやすい発時刻での運行を目指す。
- 各路線始終発時刻及び使用車両台数については、概ね現状維持とする。



ミニバス路線別利用者比較(各年11月～2月)

再編後、
平山循環路線では
利用者数が**倍増!**

※利用人員が減少した旭が丘循環路線については、原因を探り、改善策を検討します。

	市内路線		南平路線		旭が丘循環路線		平山循環路線	
	利用人員	1日平均	利用人員	1日平均	利用人員	1日平均	利用人員	1日平均
過去5年平均	48,547	405	127,227	1,060	33,744	281	15,583	130
平成22年度	56,908	474	128,307	1,069	24,301	203	31,888	266
増減	1.2倍		1.0倍		0.7倍		2.0倍	
運行回数	8.5回→17.5回		36.5回→36.5回		9.0回→12.0回		7.0回→12.0回	

ワゴンタクシーの見直しについて

明星ルートについては「利用者数に対して車両が小さく、1台に乗りきれないことが多い」ことなど、平山ルートについては「ダイヤが不規則なため利用しづらい」ことなどの課題があります。課題解決に向けた見直し内容について検討を行いました。

これからの予定

●事業の実施効果を検証・評価します!

バス交通に対する利用者満足度や利用状況の変化を踏まえ、事業の実施効果を検証・評価します。

●丘陵地ワゴンタクシーの見直しを実施します!

課題解決に向け、大型車両の運用やダイヤの変更などを実施します。

おわりに

当交通会議の内容は日野市役所ホームページ内「日野市地域公共交通会議」のページで公開していますので、そちらもぜひご覧ください。みなさまのご意見を聞きながら、より良い交通計画にしたいと考えていますのでどうぞよろしくお願ひします。