

# 日野市地域公共交通会議だより



第2号

日野市地域公共交通会議 事務局日野市まちづくり部都市計画課

所在地:日野市神明一丁目12番地の1 電話:042-585-1111(代表)

URL:<http://www.city.hino.lg.jp> E-mail:[tosikei@city.hino.lg.jp](mailto:tosikei@city.hino.lg.jp) 平成22年4月20日発行

## はじめに

日野市では、市内を走るバスなどの公共交通機関を、市民のみなさまにとって便利で使いやすく、また、効率的に運行するために平成20年4月に設立した「日野市地域公共交通会議」において「日野市地域公共交通総合連携計画(以下、連携計画)」を策定しました。

今回の「たより」では、連携計画に位置づけられている事業の内容や実施状況についてご紹介します。

## これまでの経緯

連携計画には以下の3つの事業を位置づけました。

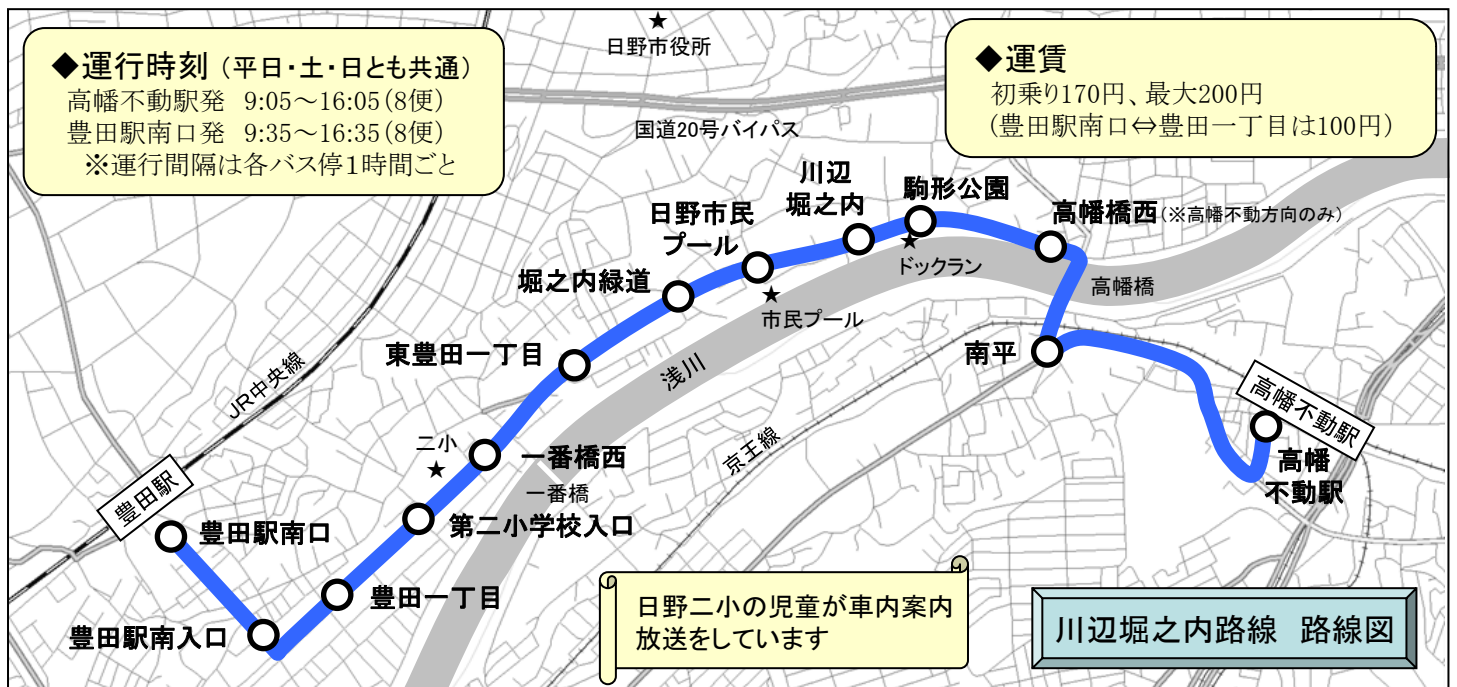
- ①地域連携に必要な新規路線の導入
- ②ミニバス路線再編
- ③丘陵地ワゴンタクシーの見直し

本年度は、①の事業として「川辺堀之内路線」を新規開設しました。

あわせて②③の事業について実施詳細の検討を行いました。

平成20年度	4月28日	第1回交通会議	交通会議の設立、規約等の制定 他
	8月8日	第2回交通会議	連携計画策定業務委託業者の決定
	10月～11月	現況調査(アンケート調査、ミニバス乗降調査)実施	
	12月17日	第3回交通会議	ワゴンタクシー運行継続の承認 他
	2月13日	第4回交通会議	現況調査結果の報告 他
	2月～3月	連携計画(案)パブリックコメント実施	
	3月11日	第5回交通会議	連携計画の承認 他
	3月24日	連携計画策定	
平成21年度	6月30日	第6回交通会議	平成21年度事業の承認 他
	11月	川辺堀之内路線評価調査(アンケート調査 他)実施	
	12月14日	第7回交通会議	評価調査結果の報告 他
	3月24日	第8回交通会議	ミニバス路線再編計画のまとめ 他

## 川辺堀之内路線の概要

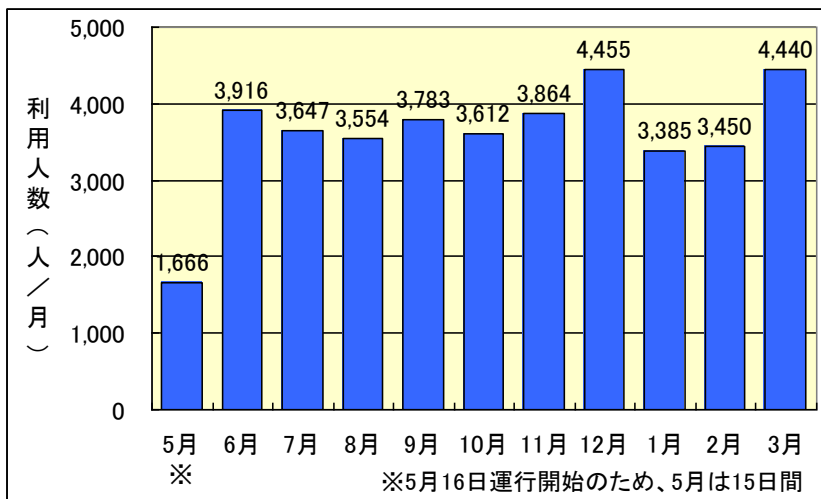


## 川辺堀之内路線の利用状況

川辺堀之内路線は昨年5月16日に運行を開始しました。3月までの11ヶ月間の延べ利用者数は39,772人です。(1日平均125人)



川辺堀之内路線 開設式の様子



川辺堀之内路線 利用者数の推移

## 川辺堀之内路線 評価調査結果の概要

川辺堀之内路線の運行状況を評価し、問題があれば見直し策を検討するために、昨年11月に評価調査を実施しました。評価調査では、沿線の自治会にもご協力いただき、沿線にお住まいの方々を対象としたアンケート調査を実施しました。また利用している方を対象としたアンケート調査も実施し、これらの集計結果を踏まえ、今後の見直し方策を整理しました。

### 川辺堀之内路線 評価調査の概要

調査名	調査内容
沿線居住者対象アンケート調査 (自治会経由で 配布回収) 【配布:1234票 回収:780票】 【回収率:63.2%】	<ul style="list-style-type: none"> <li>●日頃の外出状況</li> <li>●川辺堀之内路線の認知度・利用状況・利用しない理由</li> <li>●運行サービスの問題点</li> <li>●運行による生活の変化</li> </ul>
利用者対象アンケート調査 (車内で配布・郵送等で回収) 【回収:170票】	<ul style="list-style-type: none"> <li>●利用状況・利用満足度</li> <li>●運行開始前の移動手段</li> <li>●運行による生活の変化</li> </ul>
利用者OD調査 (利用者の乗車区間を調査) 【対象者:149人】	<ul style="list-style-type: none"> <li>●乗車・降車バス停</li> <li>●性別・およその年齢</li> </ul>

### ■調査結果より読み取れたこと

- 自動車等の運転ができない高齢者の日中の移動手段として活用されており、利用者の3割以上が「外出回数が増えた」と回答している。
- 利用者の満足度は高く、多くの人が運行継続を望んでいる。
- しかし、沿線居住者の3割は「いつ」「どこを」運行しているのかを知らず、利用できない状況にある。
- 運行サービスの問題点として「運行本数の少なさ」「始発の遅さ」「終発の早さ」が挙げられており、この点については利用者の満足度も低い。

### ■今後の見直し方策

平成22年度は「沿線住民へのPR」を重点的に実施し、運行本数の増加は利用状況の変化を踏まえ検討します。

## これからの予定

川辺堀之内路線の実証運行を継続し、見直し方策を実施します。

また、平成21年度検討した「ミニバス路線再編」と「丘陵地ワゴンタクシーの見直し」を行います。

### ●ミニバス路線網を単純化します！

現在のミニバスは8路線中4路線が市役所～市立病院間を運行し、非効率である上、路線形態もわかりづらくなっています。複数路線の重複を解消し、「わかりやすさ」を向上させます。

### ●ミニバスにラウンドダイヤを設定します！

運行間隔が60分以上の路線を対象に、利便性向上のためラウンドダイヤ(毎時定時発のダイヤ)を設定します。

### ●丘陵地ワゴンタクシーの見直しを検討します！

平成21年度に引き続き、明星ルートと平山ルートの見直しを検討します。

## おわりに

当交通会議の内容は日野市役所ホームページ内「日野市地域公共交通会議」のページで公開していますので、そちらもぜひご覧ください。みなさまのご意見を聞きながら、便利で効率的な公共交通網を確立したいと考えていますのでどうぞよろしくお願いいたします。