

# 日野市地域公共交通会議だより



第1号

日野市地域公共交通会議 事務局日野市まちづくり部都市計画課  
所在地：日野市神明一丁目12番地の1 電話：042-585-1111(代表)  
URL: <http://www.city.hino.lg.jp> E-mail: [tosikei@city.hino.lg.jp](mailto:tosikei@city.hino.lg.jp) 平成20年10月10日発行

## はじめに

日野市では、市内を走るバス等公共交通機関を、市民のみなさまにとって便利で使いやすく、また、効率的に運行するため、平成20年4月「日野市地域公共交通会議」(協議会)を設立し、交通計画を策定していくことになりました。

この「たより」では、当交通会議で話し合っている内容等をご紹介します。

## 市内バス交通の現状

日野市内には、京王電鉄バス(株)が運行する路線バスが25路線、西東京バス(株)が運行する路線バスが1路線あります。

また、交通空白地域を解消するために日野市が京王電鉄バス(株)に補助金を出して運行しているバス『ミニバス』が7路線あります。

その他に、ミニバスが運行できない地域を対象に、日野市が南観光交通(株)に補助金を出して運行しているワゴンタクシー『かわせみGo』が2路線あります。



### 日野市ミニバス

日本初のコミュニティバスとして昭和61年に運行を開始しました。現在7路線を運行しています。

## 現状の課題・問題点

『ミニバス』、『かわせみGo』は、市役所・市立病院への足としての市民要望を反映するため、全9路線のうち7路線が市役所、市立病院を經由しています。



### ワゴンタクシーかわせみGo

10人乗りのワゴン車を使用し、狭く急勾配な道路のある住宅地を運行しています。

この区間では路線が集中しており、より効率的な路線網の検討が必要となっています。

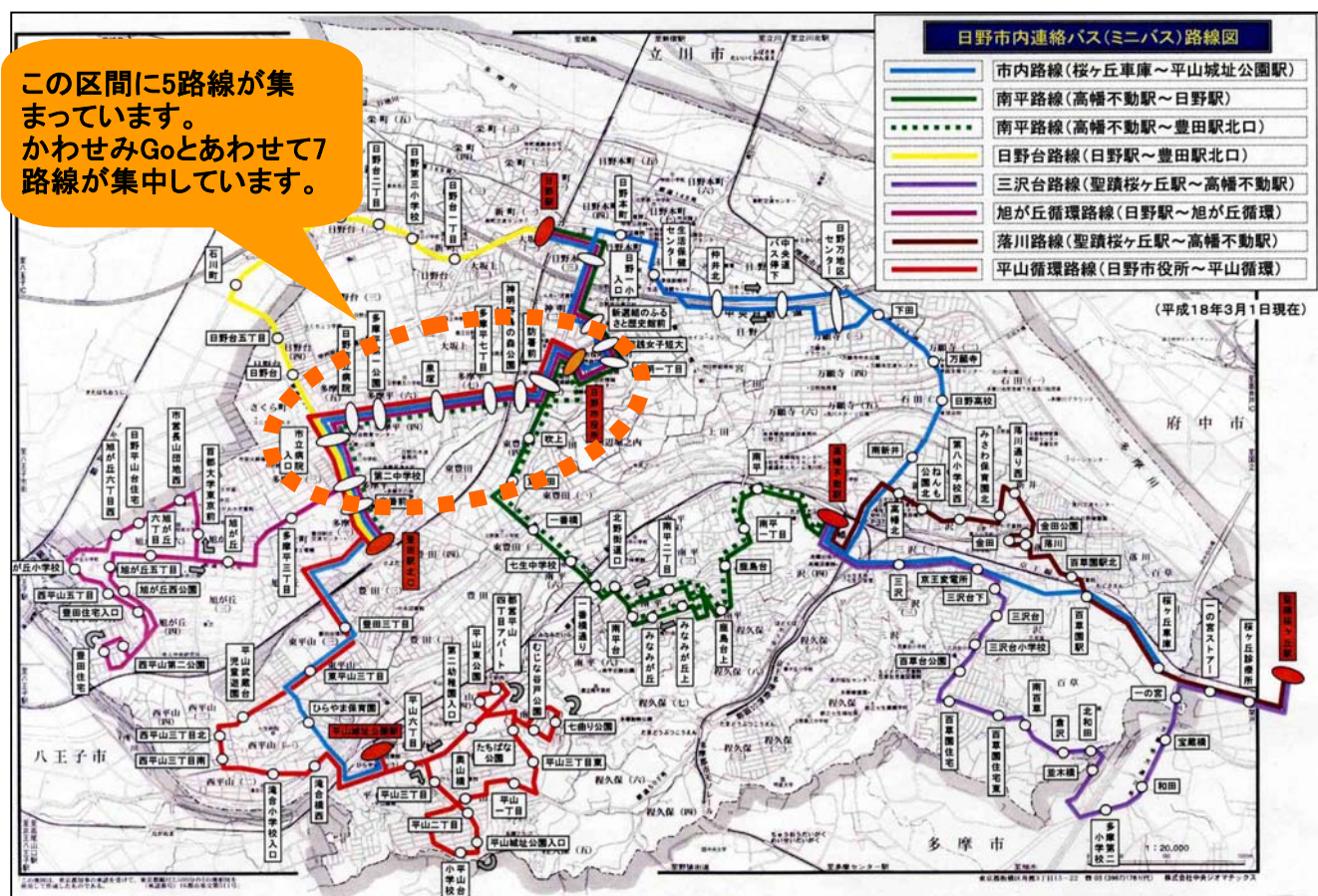
また、高齢化に伴い、市内全域で公共交通の更なる充実が求められています。

特に丘陵地の宅地造成地で、このような状況に対応するため、路線の再編や、デマンド式(利用者の要求に応じて運行する方法)など地域の状況にあった運行形態に転換することが課題となっています。

## 現在までに開催した交通会議の概要

|            |         |                                    |
|------------|---------|------------------------------------|
| 平成20年4月28日 | 第1回交通会議 | 交通会議の設立、規約等の制定<br>平成20年度事業計画、予算の承認 |
| 平成20年8月8日  | 第2回交通会議 | 交通総合計画策定業務委託業者の決定                  |

第2回交通会議の結果、セントラルコンサルタント(株)に計画策定業務を委託することが決まりました。現在は、運行しているバスがどのように利用されているかを調べる「乗降調査」、市民のみなさまがどのようなバスを望まれているかを調べる「アンケート調査」を行っています。



**ミニバス路線図**  
市立病院～市役所に多くの路線が集中しています。

## これからの予定

|         |  |
|---------|--|
| 今年11月まで | 乗降調査、アンケート調査の結果を踏まえ交通計画の素案を作ります。       |
| 今年12月   | 市民のみなさまに素案を示し、意見をいただきます。(パブリックコメントの実施) |
| 来年3月まで  | 素案に修正を加えて交通計画を仕上げます。                   |

## おわりに

当交通会議の内容は日野市役所ホームページ内「日野市地域公共交通会議」のページで公開していますので、そちらもぜひご覧ください。

みなさまのご意見を聞きながら、より良い交通計画にしたいと考えていますのでどうぞよろしく願います。