



質の高い市民生活の実現に向け市内交通網を整備していきます

市には、鉄道およびモノレールの駅が12駅あり、民間バスをはじめとするミニバス、ワゴンタクシーなどのバス路線網なども充実し、利用者は年々増加しています。しかし、近年、社会を取り巻く環境の変化により利用者のニーズが多様化し高齢化対策、遊びや買い物など、生活の質を高めるべく生活利便性の向上に向けた公共交通の体系を再構築していくことが求められています。広報今号では、利便性を高めるためのワゴンタクシーの運行の見直しおよび市内交通網の最適化に向けた調査実施についてお知らせします。

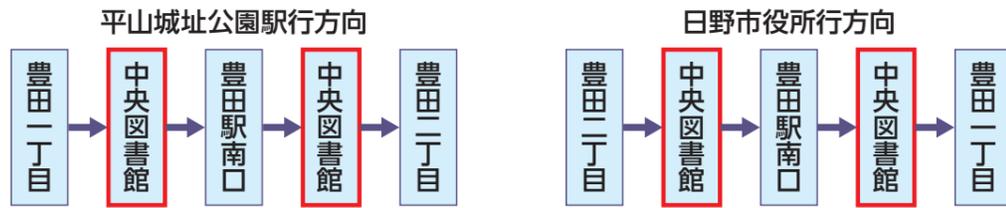
図 都市計画課 (☎514-8369)

■丘陵地ワゴンタクシー平山ルートが便利に

1. 中央図書館前に停留所を移設します

現在、ワゴンタクシー平山ルートの「中央図書館」停留所は、中央図書館から約140m離れた位置にあります。このため経路を変更の上、中央図書館最寄りに停留所を移設し、利便性の向上を図ります。なお、実施時期は平成29年度内を予定しています。

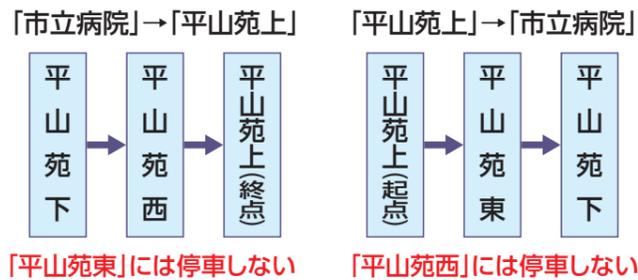
変更後の停車順 右図の通り経路を変更。中央図書館前に停留所が移動します。



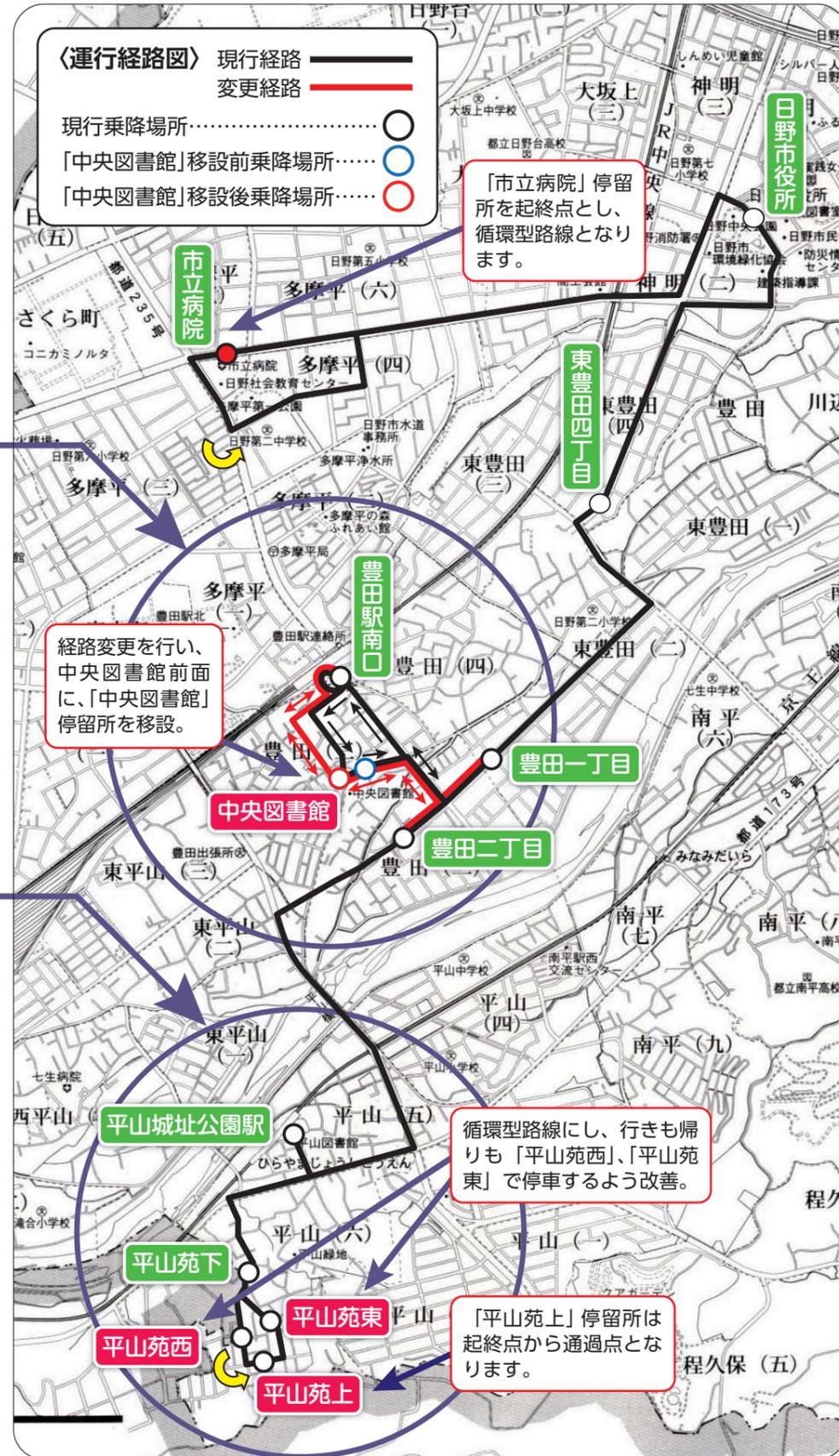
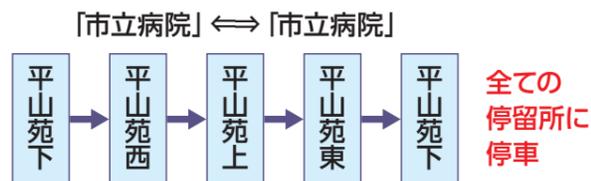
2. ルートを循環型路線に変更

現在、ワゴンタクシー平山ルートは「平山苑上」と「市立病院」を1日7往復運行しています。経路の設定上、「市立病院」行では「平山苑西」停留所には停車せず、また「平山苑上」行では「平山苑東」に停車しません。このため、「平山苑東」、「平山苑西」停留所の利用者の皆さまにはご不便をおかけしていましたが、今回、この路線を「市立病院」を起点とする循環型路線とし一経路で全ての停留所に停車する改善を図ります（詳細は右図参照）。なお、実施時期は平成29年度内を予定しています。料金の変更はありません。

変更前 「平山苑上」と「市立病院」を往復



変更後 「市立病院」起点の循環



■平成31年度に市内交通網を最適化

時代の変化・利用者のニーズに合った見直しのため調査アンケートにご協力を

市では、平成21年3月に「日野市地域公共交通総合連携計画」を策定し、この計画に基づきミニバス路線網の再編を実施しました。その後、区画整理事業および都道の拡幅事業などにより、市内の道路整備が進みました。そのため、市内公共交通のさらなる充実を図るため、改めてOD調査※や利用者アンケートを実施して検証を行い、この結果に基づき平成31年度を目途に公共交通網の見直しを実施していきたいと考えています。ぜひ皆さまの声をお聴かせください。

※OD調査…人や車あるいは物資の移動の起点から終点までを、移動の目的などとともに把握するために実施する調査で、起終点調査(origin and destination survey)とも呼ばれる。

■ミニバス・丘陵地ワゴンタクシー時刻表および問合せ先

- ①ミニバスおよび丘陵地ワゴンタクシーの時刻表は次の場所で配布していますのでご利用ください。また、市HPでもご覧いただけます。
配布場所 市役所3階都市計画課・同1階市民相談窓口、七生支所、豊田駅連絡所
- ②忘れ物、落とし物をした場合や運行状況についての問合せ先

ミニバス…京王電鉄バス(株)桜ヶ丘営業所 (☎591-2712)
 丘陵地ワゴンタクシー…南観光交通(株) (☎592-0012)

