

第43回 日野市地域公共交通会議

令和4年8月8日（月）

14時00分開始

次第

- 1 開会

- 2 会長のご挨拶

- 3 議事

- (1) 令和3年度決算書について 【協議事項】

- (2) 令和3年度利用者数について 【報告事項】

- (3) 見直し基準適合状況の検証について 【報告事項】

- (4) 東豊田3丁目交通空白地域の解消について 【協議事項】

- (5) その他 【協議事項】

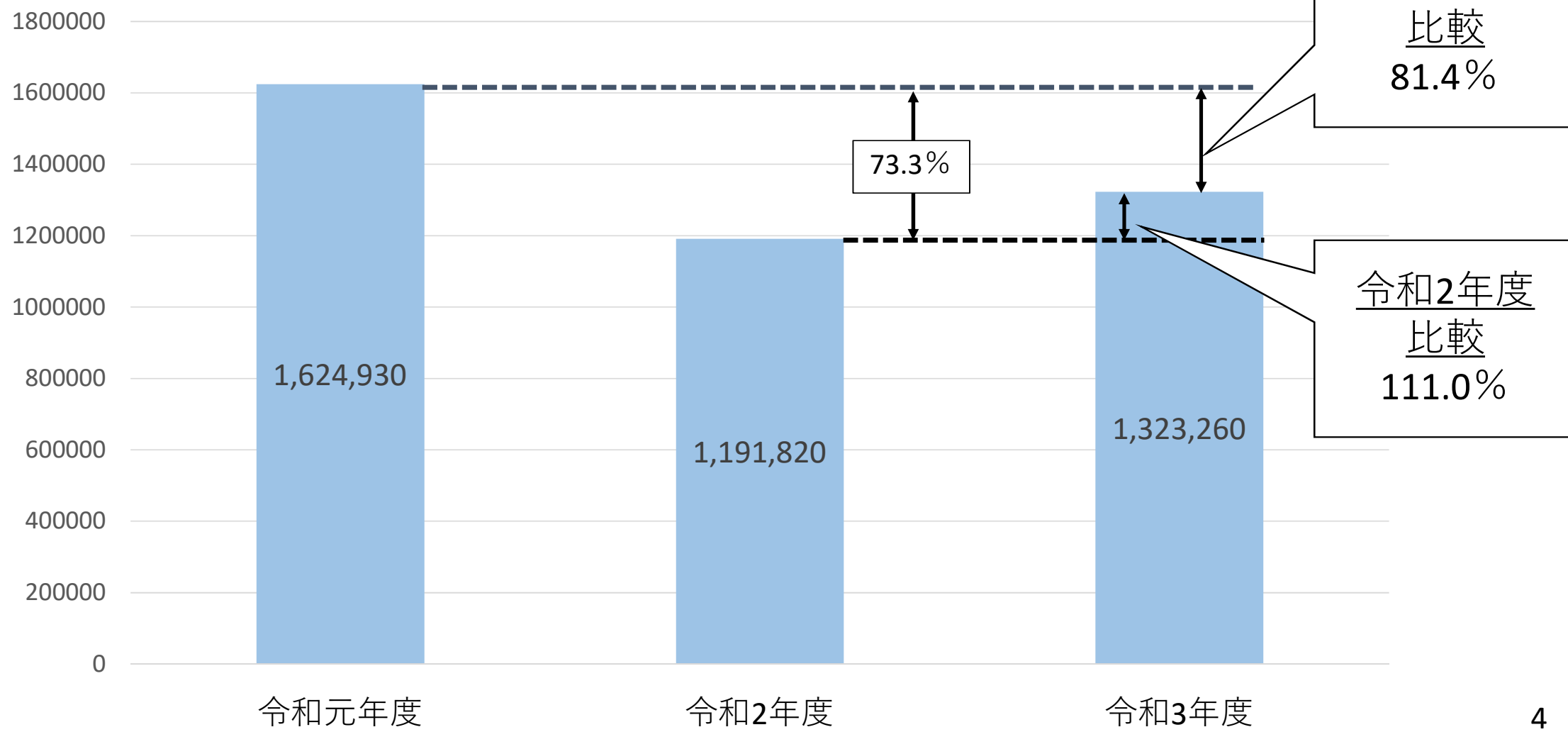
- 4 閉会

次第

- 1 開会
- 2 会長のご挨拶
- 3 議事
 - (1) 令和3年度決算書について 【協議事項】
 - (2) 令和3年度利用者数について 【報告事項】
 - (3) 見直し基準適合状況の検証について 【報告事項】
 - (4) 東豊田3丁目交通空白地域の解消について 【協議事項】
 - (5) その他 【協議事項】
- 4 閉会

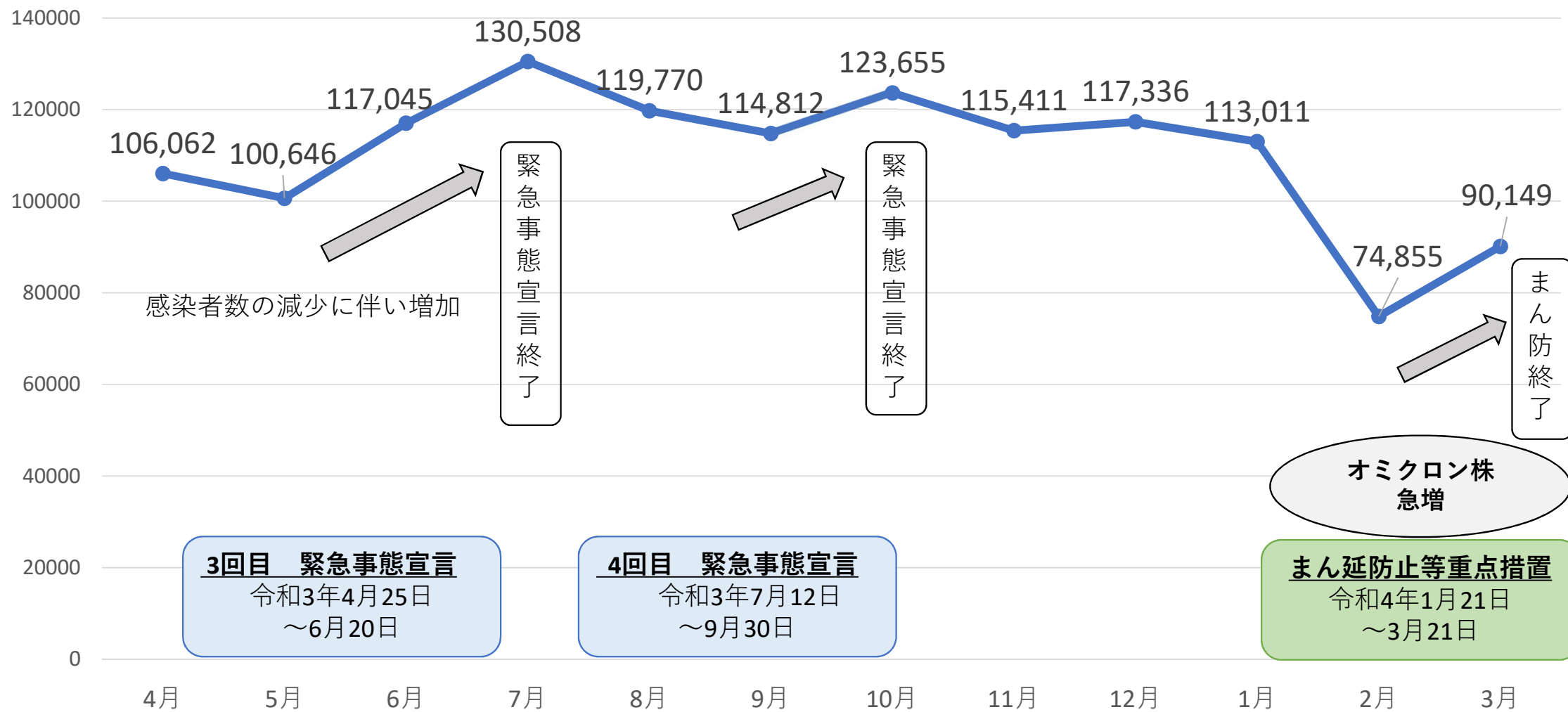
(2) 令和3年度利用者数について (報告事項)

①ミニバス 全路線合計 年度比較



(2) 令和3年度利用者数について (報告事項)

①ミニバス 全路線合計 年間推移



(2) 令和3年度利用者数について（報告事項）

①ミニバス 各路線合計 年度比較表

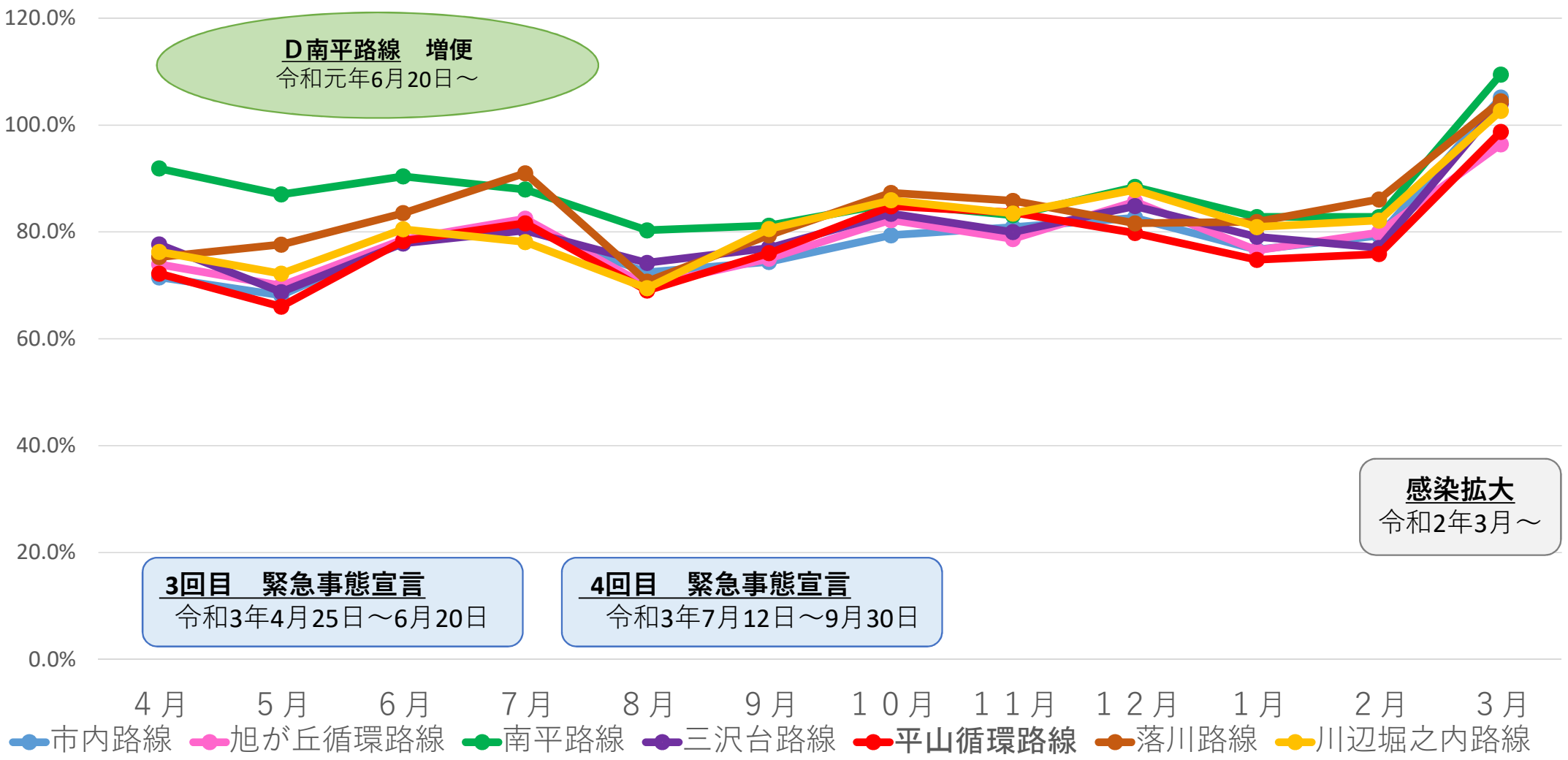
コロナ前
(3月のみ影響あり)

	路線名	令和元年度		令和2年度			令和3年度			
		利用人数	一日平均	利用人数	一日平均	R2/R1	利用人数	一日平均	R3/R1	R3/R2
1	市内路線	325,199	889	226,464	620	69.6%	253,855	695	78.1%	112.1%
2	三沢台路線	319,708	874	230,091	630	72.0%	254,352	697	79.6%	110.5%
3	南平路線	443,420	1,212	336,124	921	75.8%	384,782	1,054	86.8%	114.5%
4	旭が丘循環路線	113,239	309	81,333	223	71.8%	88,854	243	78.5%	109.2%
5	落川路線	150,915	412	115,279	316	76.4%	125,166	343	82.9%	108.6%
6	平山循環路線	119,407	326	88,901	244	74.5%	92,406	253	77.4%	103.9%
7	川辺堀之内路線	153,042	418	113,628	311	74.2%	123,845	339	80.9%	109.0%
	合計	1,624,930	4,452	1,191,820	3,265	73.3%	1,323,260	3,625	81.4%	111.0%

昨年度と比べると111.0%に増加
コロナ前の8割程度

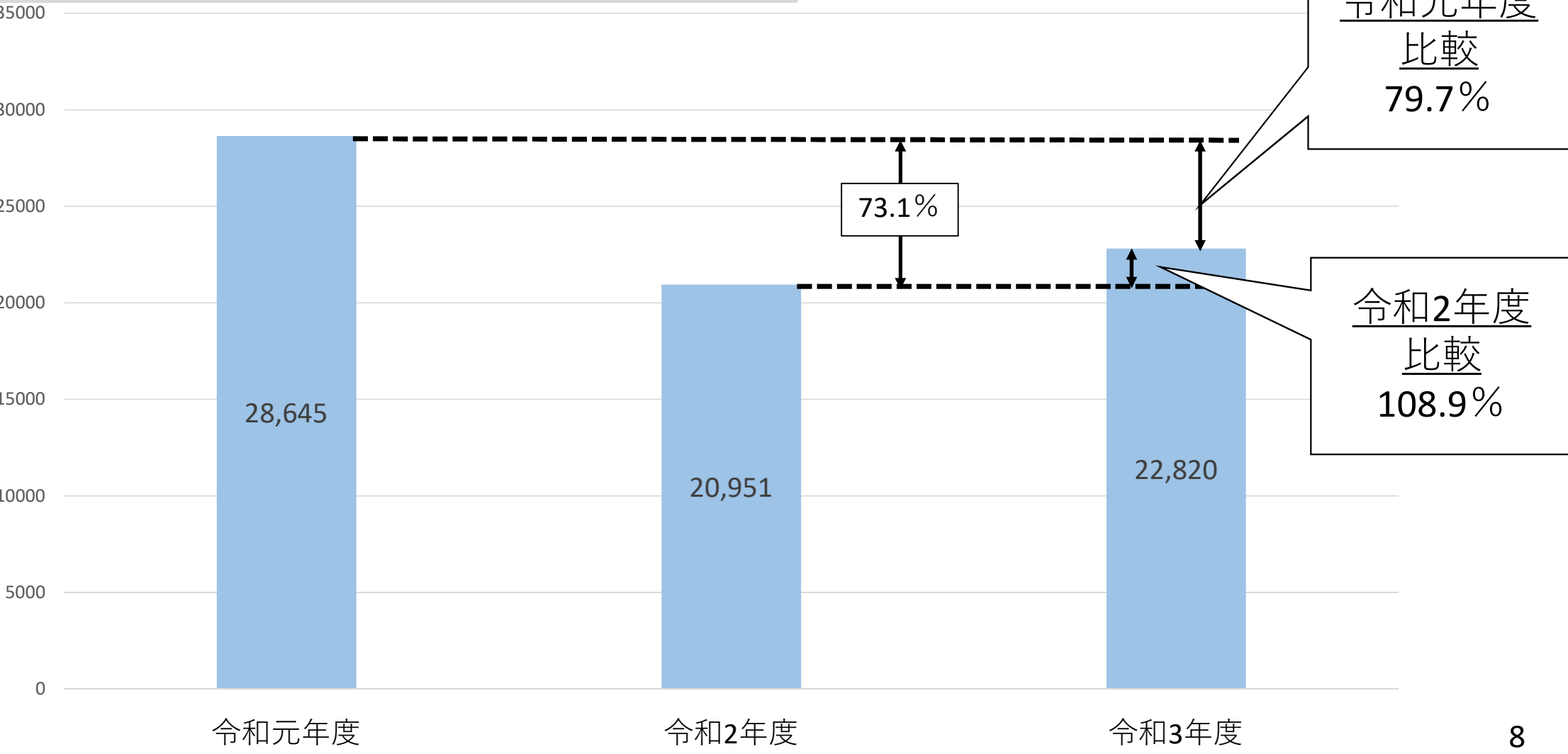
(2) 令和3年度利用者数について (報告事項)

①ミニバス 路線別 令和元年度比較



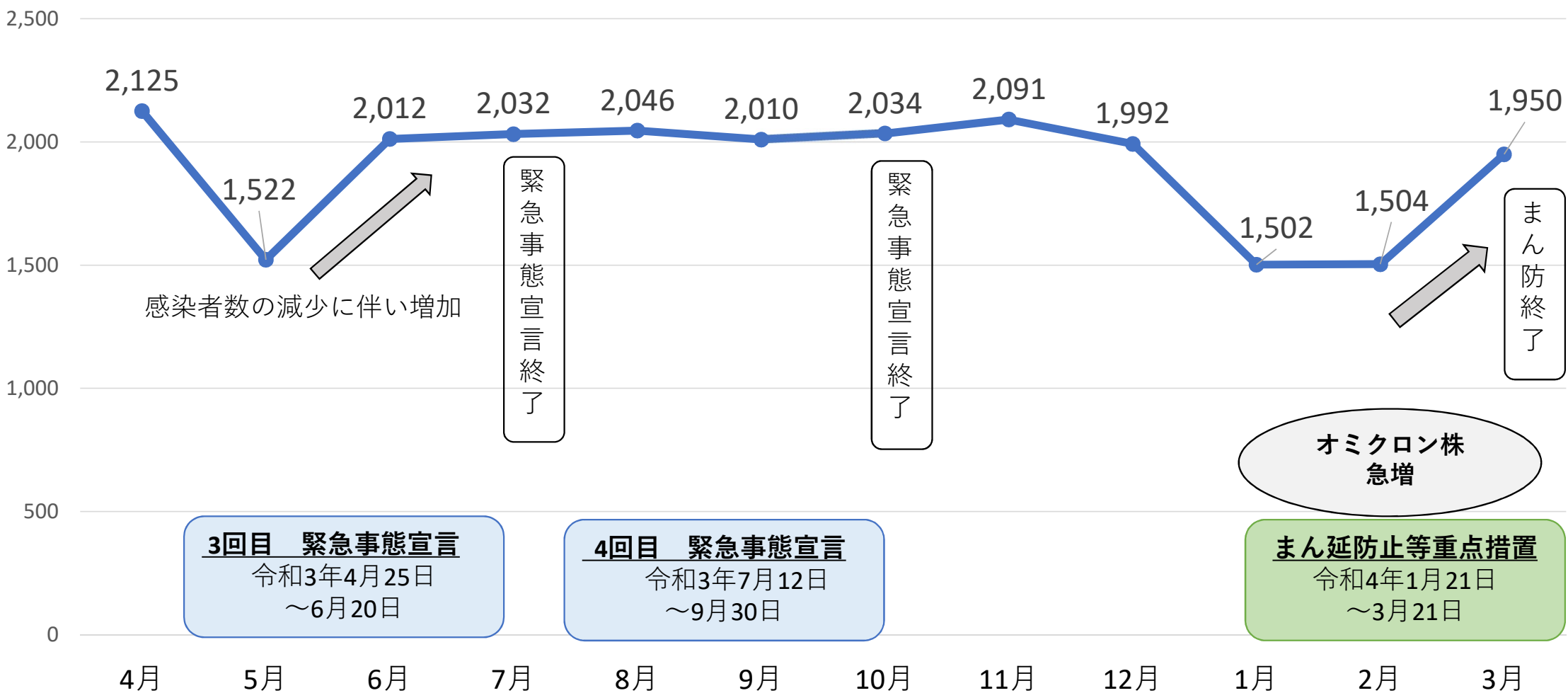
(2) 令和3年度利用者数について (報告事項)

②ワゴンタクシー全路線合計 年度比較



(2) 令和3年度利用者数について (報告事項)

②ワゴンタクシー全路線合計 年間推移



(2) 令和3年度利用者数について (報告事項)

②ワゴンタクシー各路線合計 年度比較表 (平日のみ)

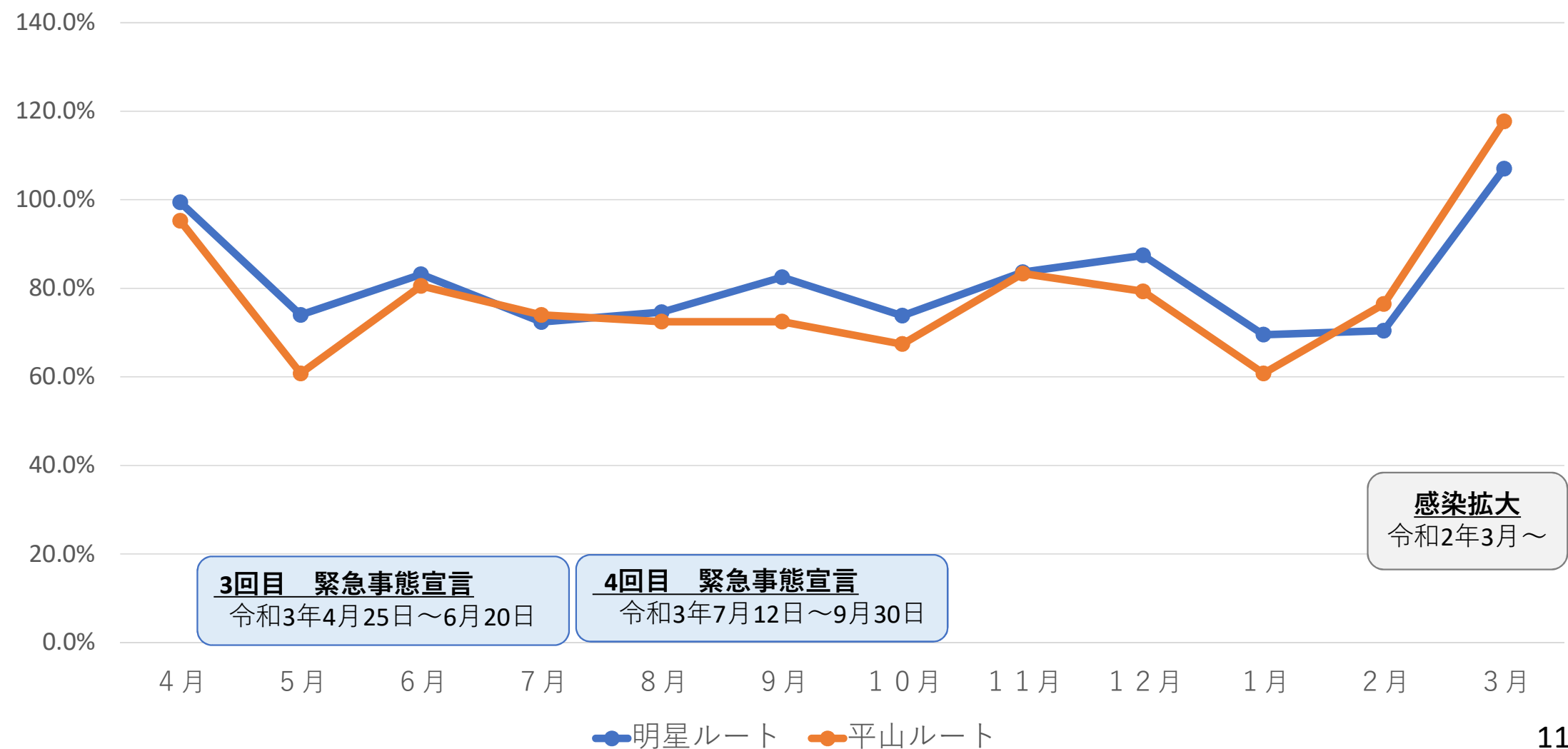
コロナ前
(3月のみ影響あり)

	ルート名	令和元年度		令和2年度			令和3年度			
		利用人数	一日平均	利用人数	一日平均	R2/R1	利用人数	一日平均	R3/R1	R3/R2
1	明星ルート (8便)	20,100	84	14,731	61	73.3%	16,240	67	80.8%	110.2%
2	平山ルート (7便)	8,545	36	6,220	26	72.8%	6,580	27	77.0%	105.8%
	合計	28,645	119	20,951	87	73.1%	22,820	94	79.7%	108.9%

昨年度と比べると108.9%に増加
コロナ前の8割程度

(2) 令和3年度利用者数について (報告事項)

②ワゴンタクシー ルート別 令和元年度比較



次第

- 1 開会
- 2 会長のご挨拶
- 3 議事
 - (1) 令和3年度決算書について 【協議事項】
 - (2) 令和3年度利用者数について 【報告事項】
 - (3) 見直し基準適合状況の検証について 【報告事項】
 - (4) 東豊田3丁目交通空白地域の解消について 【協議事項】
 - (5) その他 【協議事項】
- 4 閉会

(3) 見直し適合状況の検証について（報告事項）

“ミニバス及びワゴンタクシーの路線見直し基準”

策定時期 : 令和元年度

準拠計画 : 日野市地域公共交通総合連携計画2019-2028

過去検証結果

	ミニバス	ワゴンタクシー
令和元年度	◎全路線クリア	◎全ルートクリア
令和2年度	×落川路線のみ該当	×全ルート該当



コロナ禍という特殊要因のため、現状維持運行

①ミニバス 見直し基準適合状況 の検証

【ミニバス 見直し基準】

- ① **需要量に関する基準値** 1段階目“見直し検討**候補**路線への選定基準”
キロ当たり利用者数(年平均値)が1人/km以下
1段階目に該当した場合→2段階目“見直し検討**対象**路線への選定基準”
全ての便において車内最大乗車人数が9人以下
- ② **財政負担額に関する基準値**：**収支率が20%未満**



①または②
一つでも該当した場合
見直し検討対象となる

①ミニバス見直し基準適合状況の検証

ア1人/km

イ20%

路線名	運行日数	年間 利用人数 (人/年)	日平均 利用人数 (人/日)	日運行距 離 (km/日)	キロ当たり 利用人数 (人/km)	収支率
市内路線	365	253,855	695	383.79	1.81	40.7%
三沢台路線	365	254,352	697	309.55	2.25	50.2%
南平路線	365	384,782	1054	508.68	2.07	46.8%
旭が丘循環路線	365	88,854	243	108.92	2.23	61.4%
落川路線	365	125,166	343	122.85	2.79	24.8%
平山循環路線	365	92,406	253	190.32	1.33	29.0%
川辺堀之内路線	365	123,845	339	101.01	3.36	86.0%
合計	365	1,323,260	3,625	1,725.12	2.10	46.5%

結果

ア需要量に関する基準値 1段階目“見直し検討候補路線への選定基準”
キロ当たり利用者数(年平均値)が1人/km以下

全路線クリア

イ財政負担額に関する基準値：収支率が20%未満

全路線クリア

②ワゴンタクシー 見直し基準適合状況の検証

【ワゴンタクシー見直し基準】

② **需要量に関する基準値** 1段階目“見直し検討**候補**路線への選定基準”

キロ当たり利用者数(年平均値)が0.4人/km以下

1段階目に該当した場合→2段階目“見直し検討**対象**路線への選定基準”

個別にタクシー利用時の合計運賃 < 1便あたりの運行経費

③ **財政負担額に関する基準値**： **収支率が15%未満**



②または③
一つでも該当した場合
見直し検討対象となる

②ワゴンタクシー 見直し基準適合状況の検証

路線名	運行日数	年間 利用人数 (人/年) B	日平均 利用人数 (人/日) C=B/A	日運行距離 (km/日) D	ア0.4人/km	イ15%
	A ※平日				キロ当たり 利用人数 (人/km) C/D	収支率
明星ルート	242	16,240	67.11	153.12	0.44	22.2%
平山ルート	242	6,580	27.19	122.01	0.22	13.1%
合計	242	22,820	94.30	275.13	0.34	18.5%

ア需要量に関する基準値 1段階目“見直し検討候補路線への選定基準”
キロ当たり利用者数(年平均値)が0.4人/km以下

明星ルート クリア
平山ルート 該当

イ財政負担額に関する基準値：収支率が15%未満

明星ルート クリア
平山ルート 該当

平山ルートのみ 該当 →

【結論】

コロナ禍という特殊要因のため、今年度は現状維持運行

次第

- 1 開会
- 2 会長のご挨拶
- 3 議事
 - (1) 令和3年度決算書について 【協議事項】
 - (2) 令和3年度利用者数について 【報告事項】
 - (3) 見直し基準適合状況の検証について 【報告事項】
 - (4) 東豊田3丁目交通空白地域の解消について 【協議事項】
 - (5) その他 【協議事項】
- 4 閉会

(4) 東豊田3丁目交通空白地域の解消について (協議事項)

①概要

東豊田3丁目

踏切があり交通の導入が困難な地域

平成29年12月1日

「東豊田3丁目地域にミニバス運行を求める要望書」

2.3 支援スケジュール

地域における起案から本格運行開始までの流れは以下のとおりです。

地域協働型交通導入に向けた地域の機運の高まり

既存交通活用での対応(経路変更等)可否の検討
既存交通活用での対応が可能か?(役所に相談)

可能

既存交通の活用(経路変更等)により対応

- 【既存交通の活用例】
- ・民間路線バスの経路変更
- ・ミニバスの経路変更
- ・丘陵地ワゴンタクシーの経路変更 他

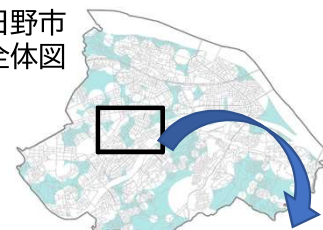
不可能

地域協働型公共交通の導入検討

『地域協働型交通の導入ガイドライン(令和2年3月)』

既存交通の活用(経路変更等) 検討

日野市全体図



- 交通空白地域
- 高速道路
- 一般国道
- 都道
- その他の道路
- 該当箇所
- 町丁目境
- JR線
- 京王線
- 多摩都市モノレール線



『地域協働型交通の導入ガイドライン(令和2年3月)』より

(4) 東豊田3丁目交通空白地域の解消について (協議事項)

②導入の条件について

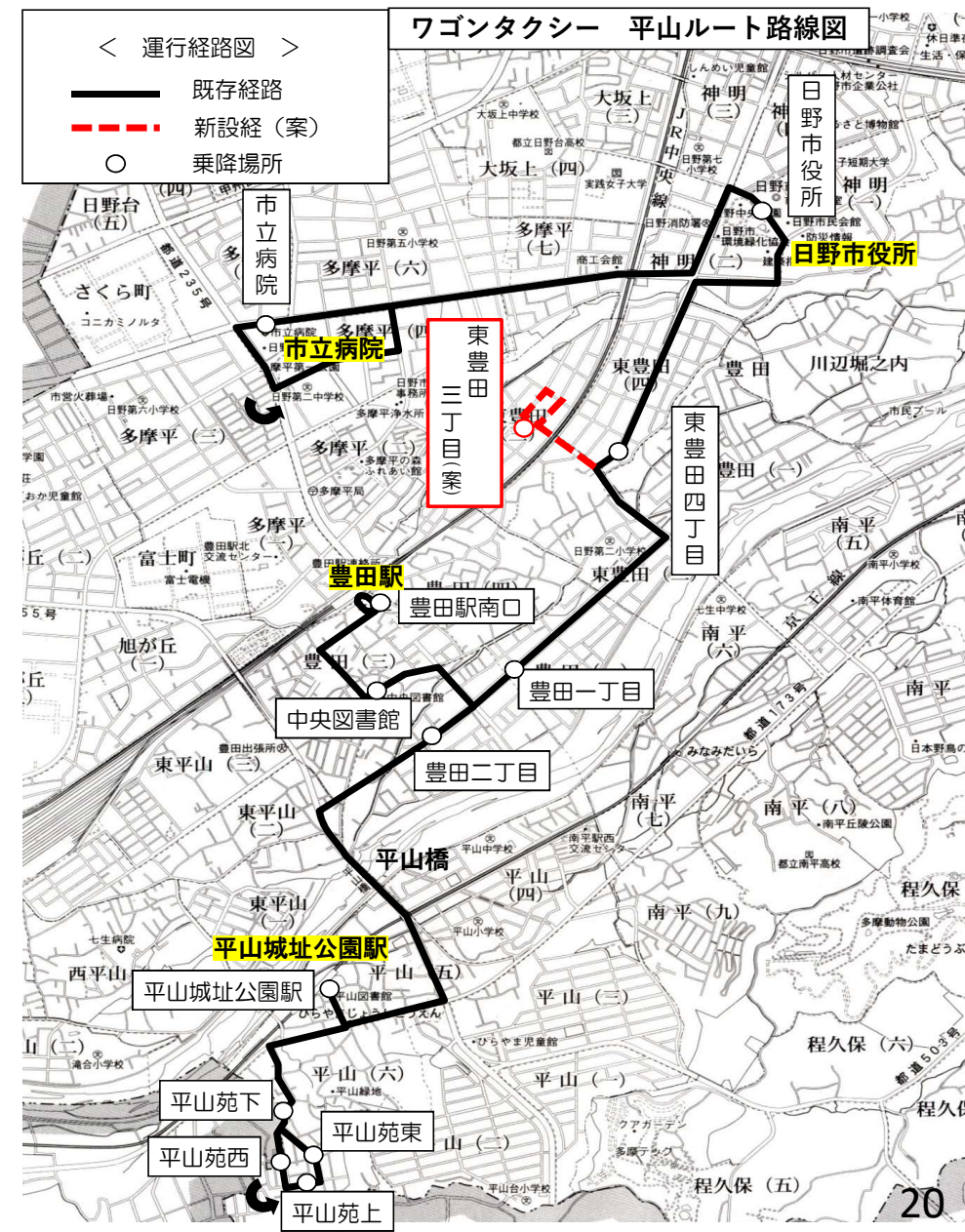
- 便数の維持
 - 1便概ね1時間以内
 - 需要量と収支率
- 既存利用者の利便性を考慮
速達性の確保
見直し基準を考慮



既存路線「丘陵地ワゴンタクシー 平山ルート」

丘陵地ワゴンタクシー・平山ルート 概要

運行日	平日のみ (土日祝日年末年始は運休)
運賃	大人200円、小児100円 (均一料金)
運行本数	7往復
主な乗降場所	豊田駅 日野市役所 平山城址公園駅 日野市立病院



(4) 東豊田3丁目交通空白地域の解消について (協議事項)

②導入の条件について

令和3年度ワゴンタクシー 見直し基準適合状況

R3年度	基準0.4人/km	基準15%
路線名	キロ当たり 利用人数 (人/km) C/D	収支率
明星ルート	0.44	22.2%
平山ルート	0.22	13.1%
合計	0.34	18.5%

平山ルートのみ
該当

①交通空白地域の解消
②利用者の増加に伴う需要量及び収支率の改善
→2つの効果が期待できる

(4) 東豊田3丁目交通空白地域の解消について (協議事項)

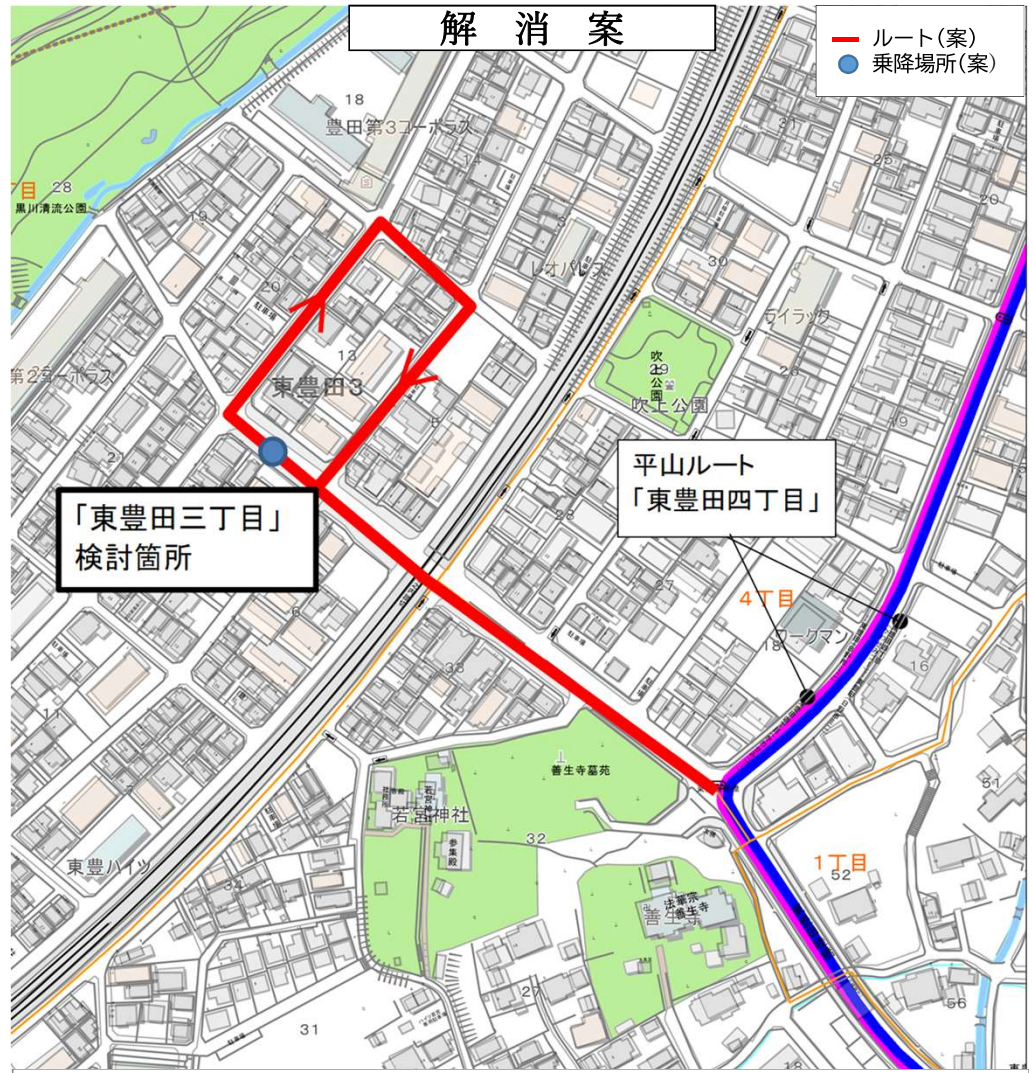
③解消案について

活用する既存交通	丘陵地ワゴンタクシー 平山ルート
乗降場所	1つ追加
往復	2往復 (全7往復)
	3往復以上は運転手1人追加 (※運転時間の制限より) →人件費など財政負担が増加

※バス停の位置・ルート等は検討段階であり、関連機関との協議によって大きく変更する可能性があります。

解消案を基に自治会がアンケートを実施

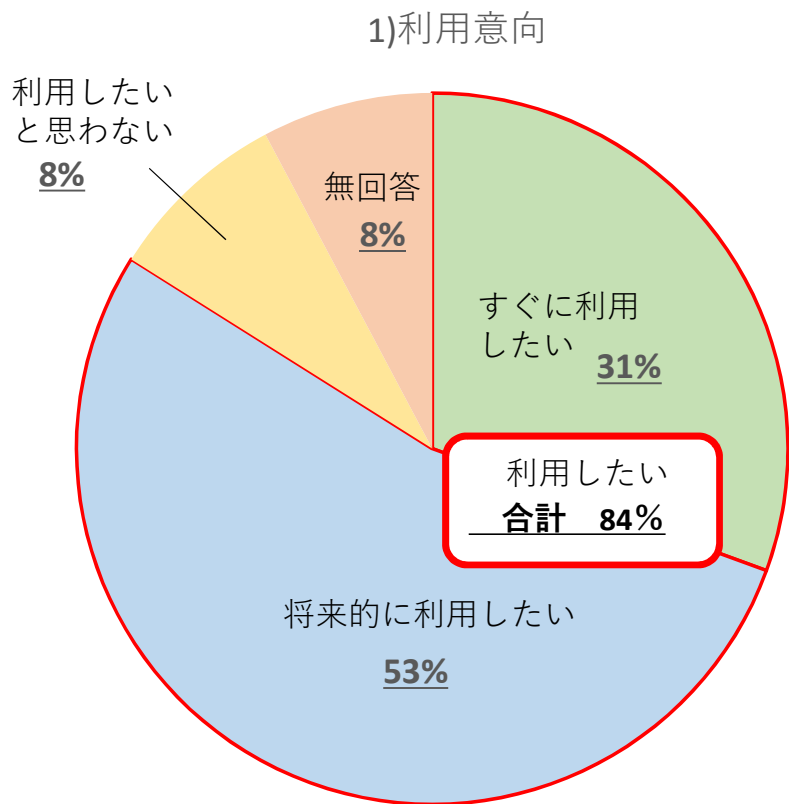
令和4年7月 アンケート結果 (193件)
都市計画課に提出



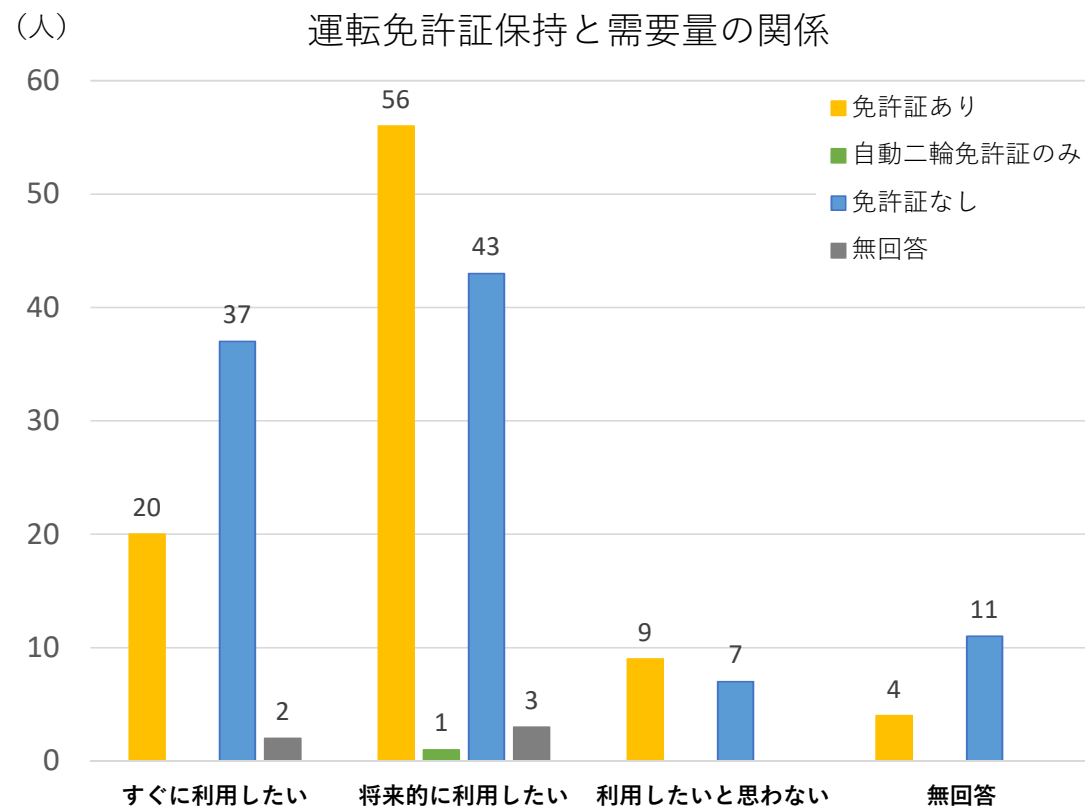
「いかなる形式においても著作権者に無断でこの地図の全部または一部を複製し、利用することを固く禁じます。」
 (C)2017 PASCO CORPORATION.
 (C)2017 INCREMENT P CORPORATION.

(4) 東豊田3丁目交通空白地域の解消について (協議事項)

④アンケート結果について



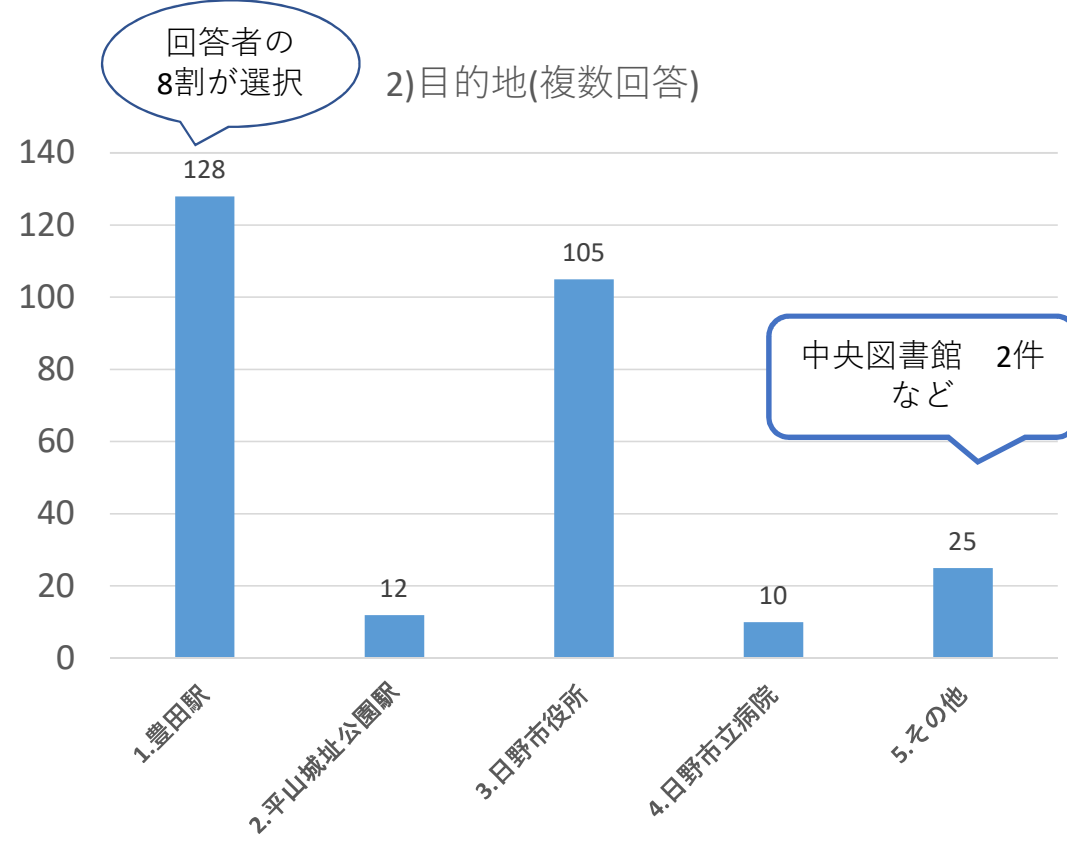
	1. すぐに利用したい	2. 将来的に利用したい	3. 利用したいと思わない	無回答
実数	59	103	16	15
割合	30.6%	53.4%	8.3%	7.8%



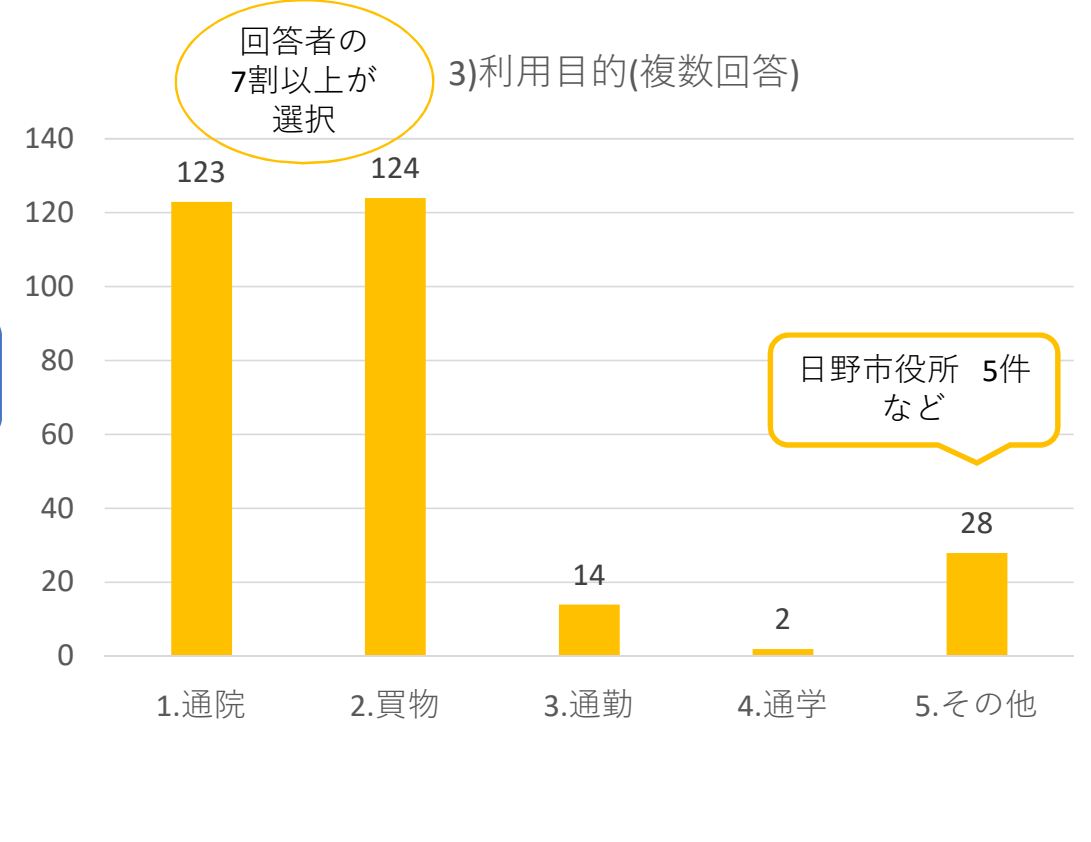
	免許証あり	自動二輪免許証のみ	免許証なし	無回答
すぐに利用したい	20		37	2
将来的に利用したい	56	1	43	3
利用したいと思わない	9		7	
無回答	4		11	

(4) 東豊田3丁目交通空白地域の解消について (協議事項)

④ アンケート結果について



	1.豊田駅	2.平山城址公園駅	3.日野市役所	4.日野市立病院	5.その他
実数	128	12	105	10	25
割合	79.0%	7.4%	64.8%	6.2%	15.4%

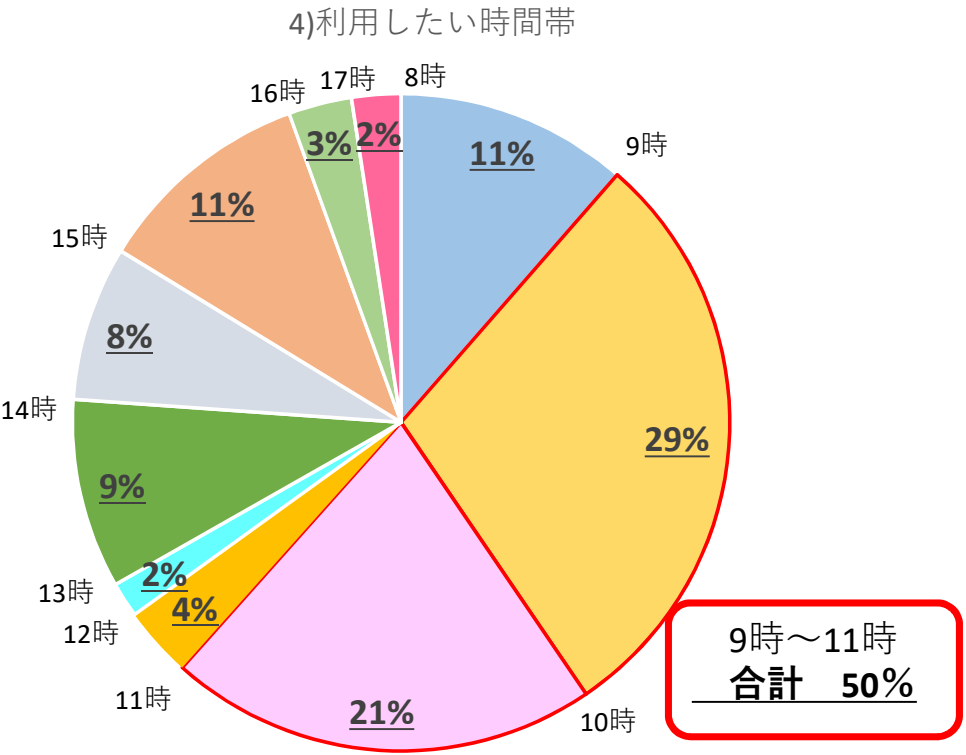


	1.通院	2.買物	3.通勤	4.通学	5.その他
実数	123	124	14	2	28
割合	75.9%	76.5%	8.6%	1.2%	17.3%

(4) 東豊田3丁目交通空白地域の解消について (協議事項)

④アンケート結果について

アンケート結果まとめ



	項目	特に意見が多いもの	割合
1)	利用意向	利用したい (「将来的に利用したい」を含む)	84%
2)	目的地	豊田駅 日野市役所	46% 37%
3)	利用目的	買物 通院	77% 76%
4)	希望時間帯	9時~10時 10時~11時	29% 21%

	1.8時-9時	2.9時-10時	3.10時-11時	4.11時-12時	5.12時-13時
実数	33	84	61	10	5
割合	11.4%	29.1%	21.1%	3.5%	1.7%
	6.13時-14時	7.14時-15時	8.15時-16時	9.16時-17時	10.17時-17時30分
	27	22	31	9	7
	9.3%	7.6%	10.7%	3.1%	2.4%

「利用したい」の回答が8割以上
9時~11時が50%と需要が高い

(4) 東豊田3丁目交通空白地域の解消について (協議事項)

⑤スケジュール

令和4年度	8月	第43回日野市地域公共交通会議 アンケート結果と解消案について報告	関連機関との調整 関東運輸局、日野警察署等 経路・停留所の位置 協議
	9月		
	10月		
	11月	住民説明 地先交渉	
	12月	平山苑自治会、東豊田3丁目	
	1月	乗降利用 45%	
令和5年度	2月	第44回日野市地域公共交通会議 運行実証実験(案)と「本格運行移行判断基準」の協議	運行に関する許可申請
	3月		
	4月		
	5月	運行実証実験 開始	

次第

- 1 開会
- 2 会長のご挨拶
- 3 議事
 - (1) 令和3年度決算書について 【協議事項】
 - (2) 令和3年度利用者数について 【報告事項】
 - (3) 見直し基準適合状況の検証について 【報告事項】
 - (4) 東豊田3丁目交通空白地域の解消について 【協議事項】
 - (5) その他 【協議事項】
- 4 閉会

(5) その他 (協議事項)

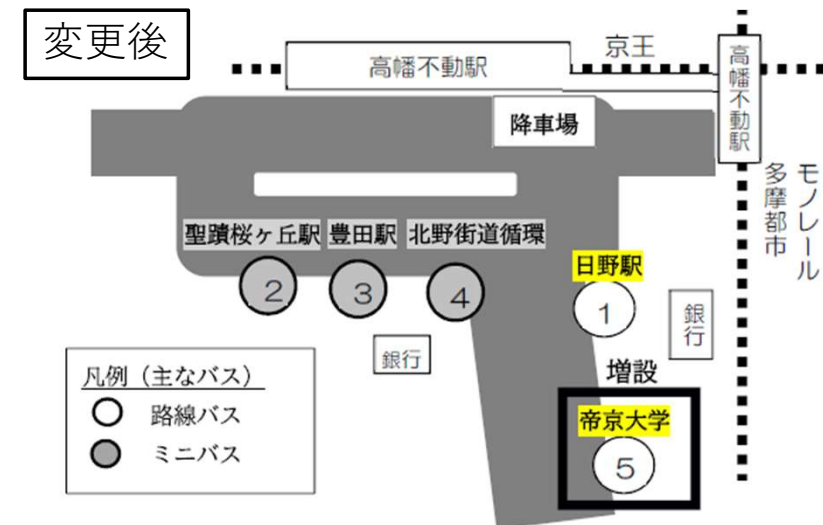
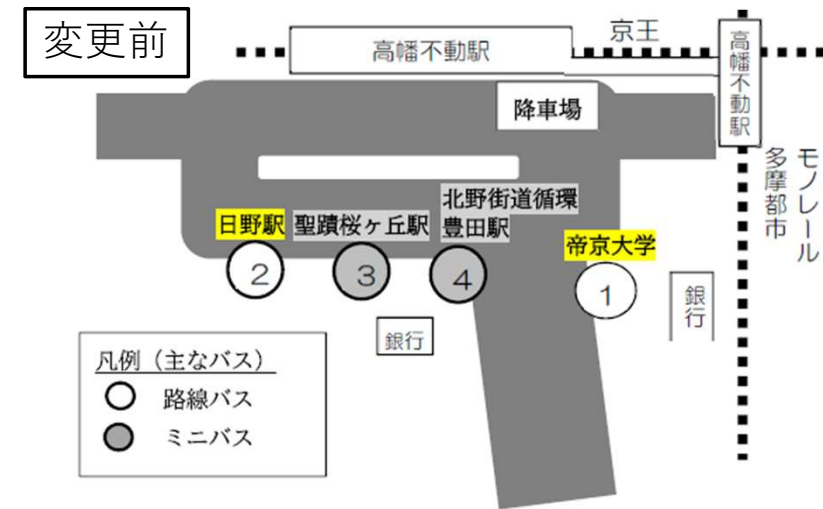
高幡不動駅ロータリーのバス停新設について

ロータリー内待機バスの飽和状態の解消のため、高幡不動駅ロータリーにバス停を一つ新設します。

変更内容	バス停行先	新：のりば	旧：のりば
新設	帝京大学 方面	5 番	1 番
のりば変更	日野駅 方面	1 番	2 番
増設	ミニバス路線	2 番	

今後のスケジュール(予定)

9 月 利用者に告知 (バス停等に掲示)
 1 2 月 **運用開始**



※バス停の配置は調整中のため変更になる場合があります。