

会 議 録		
会議名	第33回日野市地域公共交通会議	
日時	平成31年 3月28日(木) 10:00から12:00まで	
会場	日野市役所本庁舎505-1会議室	
出席者	委員	別紙のとおり
	事務局	都市計画課 岡田課長、壁巢課長補佐、伴登主任、高橋主任、川上主事
議題	議事 (1) 日野市地域公共交通総合連携計画(案)について(協議事項) (2) 平成30年度利用状況について(報告事項) (3) 平成30年度補正予算(案)について(協議事項) (4) 平成31年度予算(案)について(協議事項) (5) 平成31年度事業計画(案)について(協議事項) (6) その他(報告事項)	
公開・非公開の別	公開	
傍聴人の数	0名	
<p>1. 開会</p> <p>2. あいさつ(会長)</p> <p>3. 議事</p> <p>(1) 日野市地域公共交通総合連携計画(案)について(協議事項) 事務局から説明(資料1)</p> <p>&lt;意見、質問等&gt;</p> <p>委員</p> <p>交通空白地域対策の目標値の考え方について聞かせて頂きたい。</p> <p>⇒交通空白地域対策のモデル地区として動いている南平5丁目、本計画で「まちづくりにおける課題」として挙げている百草地区、ミニバスは運行しているが丘陵地で大部分が交通空白地域となっている平山地区、この3地区を計画期間で定めている10年間で解消していきたいと考えている。当該地区の人口が合計で約1万人となっているため、目標値としては交通空白地域内の人口を現況から約1万人解消し3万人としている。(事務局回答)</p>		

<議決>

会長

- ・日野市地域公共交通総合連携計画(案)について異議ないか。  
《異議なし》
- ・日野市地域公共交通総合連携計画(案)について承認した。

(2) 平成30年度利用状況について（報告事項）

事務局から説明（資料2）

委員

利用状況の増減についてはどういった分析をされているのか。

⇒対前年比という形で記載をさせていただいているため、前年の数字が極端に高くなっていると今年度が並の数字であってもパーセンテージは落ちている。

平成22年に路線の再編をしてから利用者数は右肩上がりできていた。前年度比だけでは判断できないが、7路線全体で前年度割れしている点については注視し、今後も右肩下がりになるようであると原因を追究し対策を検討しなければならないと考えている。

（事務局回答）

委員

交通空白地域対策の評価指標を面積ではなく人口で算出する旨と照らし合わせると、交通空白地域を解消するためにミニバスなどを運行しているので、人数としてどの程度カバーできているかを見なければ交通空白地域内の人口の増減について議論が難しいのでそういった点が課題であると感じる。

⇒参考になるご意見なので、そういった点も考慮して今後の状況分析を進めていきたい。

（事務局回答）

委員

各交通モードの利用状況について1年の変化だけではどういった変動があるかわからないので、長い期間で経年的な変化がわかるようなグラフやデータが必要であると思う。

⇒今後は既存路線について状況に応じた最適化を考えていくため、中長期的な経緯を踏まえ、検討材料とした上で方向性を定めて計画を進めていきたいと考えている。（事務局回答）

(3) 平成30年度補正予算(案)について（協議事項）

事務局から説明（資料3）

意見無し

<議決>

会長

- ・平成30年度補正予算(案)について異議ないか。  
《異議なし》
- ・平成30年度補正予算(案)について承認した。

(4) 平成31年度予算(案)について（協議事項）  
事務局から説明（資料4）

意見無し

<議決>

会長

- ・平成31年度予算(案)について異議ないか。  
《異議なし》
- ・平成31年度予算(案)について承認した。

(5) 平成31年度事業計画(案)について（協議事項）  
事務局から説明（資料5）

意見無し

<議決>

会長

- ・平成31年度事業計画(案)について異議ないか。  
《異議なし》
- ・平成31年度事業計画(案)について承認した。

(6) その他（報告事項）  
事務局から説明（資料6）

委員

ワゴンタクシー明星ルートの停留所新設について、高さや大きさを見ると、歩行者や自転車がぶつかるなど考えられないか。

⇒法に定められている建築限界等は遵守しており、また芙蓉ハイツの管理人のご了承も得て設置している。仮に通行者からのご意見等があったら改良を検討する。（事務局回答）

会長

全体を通して何か意見等ないか。

(事務局)

資料には掲載していないが、4月末から5月の大型連休中のワゴンタクシーの運行について、4月30日、5月2日は市立病院が営業することから、運行事業者のご協力を頂き、丘陵地ワゴンタクシーもその2日間は運行を行う。

会長

他になければ本日の議題は終了です。

(事務局)

今年度は皆様の協力を得て新たな日野市地域公共交通総合連携計画を策定できました。改めて御礼申し上げます。

次回の会議については、5月を予定しております。来年度以降は基準の策定や地域協働型等のガイドラインを策定するため引き続き忙しい1年となりますがご協力の程よろしくお願い致します。