

会 議 録

会議名	第7回日野市地域公共交通会議	
日時	平成21年12月14日(月)14:00から16:00まで	
会場	日野市役所本庁舎505会議室	
出席者	委員	別紙のとおり
	事務局	都市計画課渡辺課長、小俣係長、浅川主査、大野主査
	コンサル	セントラルコンサルタンツ 水澤氏、沼賀氏
議題	<p>議事</p> <p>(1) 経過報告について(報告事項)</p> <p>(2) ミニバス路線再編(案)について(協議事項)</p> <p>(3) ワゴンタクシー見直し(案)について(協議事項)</p>	
公開・非公開の別	公開	
傍聴人の数	0名	
<p>1. 開会</p> <p>2. あいさつ(谷井会長)</p> <p>3. 議事</p> <p>(1) 経過報告について(報告事項)</p> <p>1) 川辺堀之内路線実証運行の評価調査結果(資料1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・利用者対象アンケート調査、沿線居住者対象アンケート調査、OD調査の集計結果について報告。</li> </ul> <p>2) 分科会の報告(資料2)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ミニバス分科会(実施回数2回)</li> <li>・ワゴンタクシー各分科会(実施回数1回)</li> <li>・各分科会の協議内容を報告。</li> </ul> <p>&lt;意見、質問等&gt;</p> <p>特になし。</p> <p>(2) ミニバス路線再編(案)について(協議事項)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・事務局(渡辺都市計画課長)から説明(資料3)</li> </ul> <p>&lt;意見、質問等&gt;</p> <p>藤田委員</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バス停設備のバリアフリー化の対応はどのように考えているか。</li> <li>⇒乗り場での移動は最小限となるよう検討する。設備面は、マウンドアップの歩道を維持する。(回答:事務局)</li> <li>・マウンドアップにされていないバス停についてはどうか。</li> </ul>		

⇒地先の事情等があり個別に対応する。(回答：事務局)

関田委員

- ・乗り継ぎ対象の路線の設定はどのように考えているのか。

⇒乗り継ぎ対象路線は、事業主である京王電鉄バス㈱と協議中である。

分割した路線の料金的な負担が増加しないような設定を検討する。

現在、乗り継ぎ制度のない落川、南平路線については、検討して行く。

(回答：事務局)

<議決>

谷井会長

- ・ミニバス路線再編（案）について、今後、分科会で更に協議していくことで異議ないか。

《異議なしの声》

- ・ミニバス路線再編（案）について、今後、分科会で更に協議していくことで承認した。

(3) ワゴンタクシー見直し（案）について（協議事項）

- ・事務局（渡辺都市計画課長）から説明（資料4）

<意見、質問等>

特になし。

<議決>

谷井会長

- ・ワゴンタクシー見直し（案）について、今後、分科会で更に協議していくことで異議ないか。

《異議なしの声》

- ・ワゴンタクシー見直し（案）について、今後、分科会で更に協議していくことで承認した。

#### 4. その他

ミニバス路線再編等について吉田委員からのご意見

ミニバス再編のコンセプトは、豊田駅経由の経路を廃止し、豊田駅北口をターミナル化することである。それにより発生する乗り継ぎ制度について、乗り継ぎ券の手法では、降車時での遅滞が発生すると考えられるため良策とは言えない。

また、上限料金の設定という手法では、料金的な問題が考えられるため検討が必要。路線再編に合わせて、イメージチェンジのため「日野市ミニバス」の名称変更も検討してはどうか。

ワゴンタクシーについては、明星ルートと平山ルートは利用状況も異なるため、別途に検討する。

(藤田委員より質問)

バス運行に際しての視覚障害者への配慮はどのように対応しているのか。

⇒現状は、停留所での車外への放送のみであるが、それも徹底されていない。

また、道路事情等によるダイヤの遅延等への対応も検討する必要がある。

(回答：吉田委員)

(事務局)

今年度の国土交通省への評価報告が1月末にあり、スケジュールの都合上、事務局で案を作成し、書面によって協議とする。来年度事業予定についても同様に行う。

5. 閉会