

(2) 平成 22 年度事業について

1) ミニバス路線再編

【基本コンセプト】

- ・ラウンドダイヤを採用し、わかりやすい発時刻での運行を目指す。
- ・各路線始終発時刻及び使用車両台数については、概ね現状維持とする。
- ・再編に関係しない路線については、基本的に変更を加えないものとする。

協議事項	前回までの調整内容	その後	今後
1. 路線再編			
1) 路線再編	現行の案で承認を得た。	—	—
2) 経路変更	大坂上地区、平山地区の経路変更、バス停設置箇所について進める。	警視庁実査、地元協議を実施。バス停地先交渉中。 泉塚～多摩平第一公園間にバス停増設検討。	地先交渉を進める。
3) ダイヤ設定	ラウンドダイヤ化を実施する。	乗り継ぎの待ち時間を考慮し再検討。	ダイヤの確定。
2. 乗り継ぎ制度	ちぎり券方法を採用する。乗り継ぎ券発行における遅延や苦情がないような手法を検討する。	ターミナルでの降車場所の検討。 対象路線、区間の確認。	制度内容の確定。
3. ターミナル整備	乗り継ぎ抵抗軽減のため、豊田駅北口のミニバス停留所を増設し、一箇所に集約する。また、待ち時間の負担軽減のために上屋、ベンチ等を整備する。	警視庁実査済み。 配置案協議中。	道路管理者協議。
4. 再編PR	路線再編に向けて、徹底したPRを実施する。	6月15日号の「広報ひの」に概要掲載。 地域懇談会にて概要説明。(今後の予定は別紙参照)	広報発行による問合せについて別表参照。

協議事項	前回までの調整内容	その後	今後
5. ミニバス愛称	「日野市ミニバス」が定着している。	—	川辺堀之内路線については、PR手法のひとつとして個別に愛称を設定するか検討。
6. 障害者対応	車外放送を徹底することにより、障害者対応や誤乗車防止効果を期待する。	京王バスにて徹底実施することで確認。	—
7. 誤乗車防止	車外放送や、方向幕、側板へのピクトグラム表記、路線別の色分けなどを検討する。	具体的な内容を協議中。 CO2削減のバスラッピングと調整。	内容を確定する。

再編PRの予定

月	日	内 容	備 考
6月	12日	地域懇談会にて概要説明	四中地区、一中地区
	13日	〃	三中地区、大坂上中地区
	15日	「広報ひの」に路線再編の概要掲載 (市ホームページ掲載)	
7月	3日	地域懇談会にて概要説明	平山中地区、七生中地区
	4日	〃	三沢中地区、二中地区
8月			
		再編PRの原稿等検討・作成	
9月			
10月	1日	「広報ひの」路線再編の詳細掲載 (ホームページ掲載)	ホームページは、市・京王電鉄バス両者で対応
	上旬	各バス停に改編後ダイヤ掲示	分割路線は、路線図も掲示 対象外バス停は除く
		バス車内にて再編内容掲示 チラシ配布	
		乗務員による再編案内	終点や主要拠点でのマイクによるアナウンス
		再編チラシの各戸配布	市内全世帯対象
	再編直前	既存路線図改正	ターミナル等掲示物
	再編前後	主要ターミナルに人員配置・案内	豊田駅、高幡不動駅、日野駅
	下旬	路線再編実施	

分かりやすい案内表示

1. 路線略称(案)

	路線名	ローマ字	略称	路線カラー	備考
1	市内路線	shinai	S	水色	
2	日野台路線	hinodai	-	黄	一般路線化
3	三沢台路線	misawadai	W	紫	
4	南平路線	minamidaira	D	黄緑	
5	旭が丘循環路線	asahigaoka	A	ピンク	
6	落川路線	otikawa	O	茶	
7	平山循環路線	hirayama	H	赤	
8	川辺堀之内路線	kawabehorinouti	K	オレンジ	

2. ピクト(案)

方向幕、側板への表示



日野市立病院、市立病院入口を經由する系統

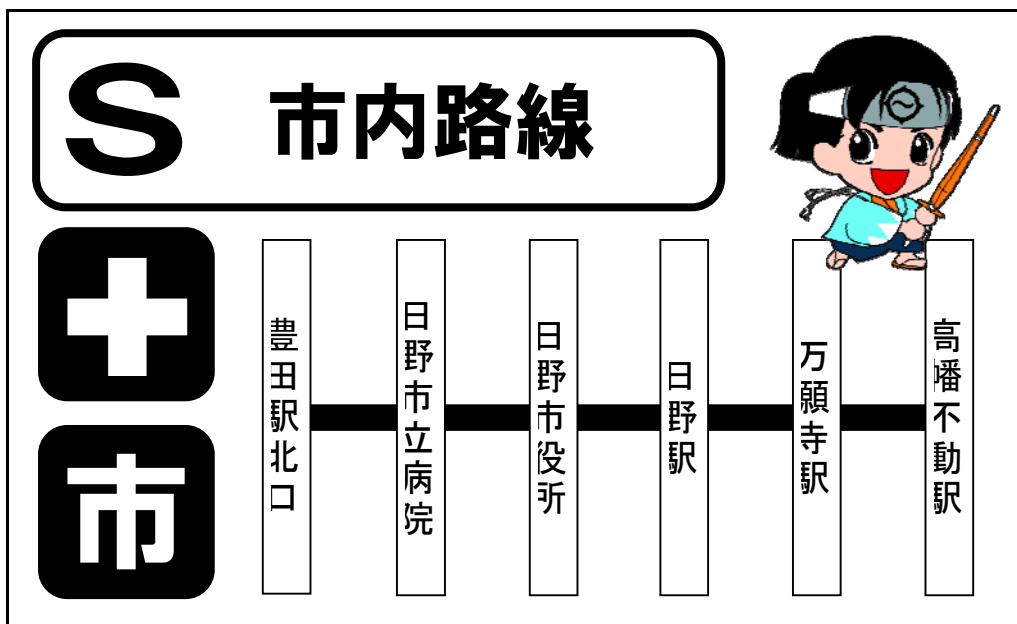


日野市役所を經由する系統



路線略称

3. 側板への表示(案)



「広報ひの」6月15日号のミニバス再編記事掲載による問合せ等

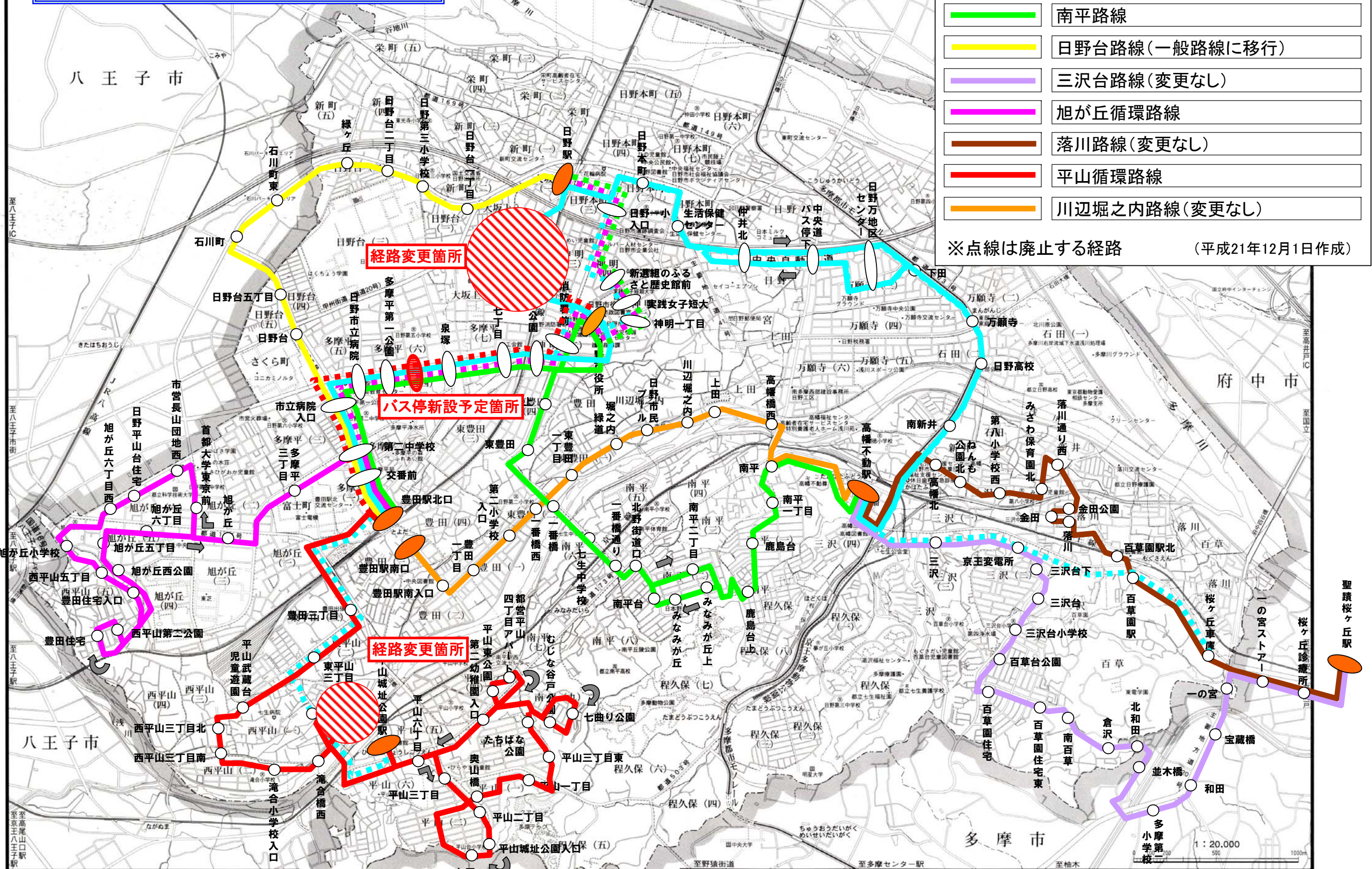
路 線	属 性	内 容	回 答	件数	備 考
市内路線		「ひらやま保育園」バス停は廃止になるのか？	代替バス停設置を関係機関と調整中。	2	
	新井住宅在住	新井住宅付近は廃止か？	既存のままとなる。増便を検討中。	1	
		高幡～実践短大～日野駅の京王バス路線は廃止か？	京王電鉄バス路線は見直し対象外。	1	
	万願寺二丁目在住	万願寺地区に路線設定しないのか？	従来より市内路線が運行中。	1	
	日野駅付近在住	市内路線で日野駅付近から市役所までは変更あるか？	従来どおり。増便される。	1	
南平路線	南平地区 東豊田地区	日野駅行きが廃止となる。	再編方針に基づき拠点及び公共施設へのアクセスを優先した。	5	
		北野街道系統に変更がなく、運行回数が減っている。	運行間隔は短縮されるが、検討が必要と考えている。	1	
旭が丘循環路線		スーパー三和前を曲がって北原脳外科に乗入れてほしい。	今回は検討していない。要望として承る。	1	
落川路線	石田在住	落川通りの未運行経路を運行してほしい。	今回は検討していない。要望として承る。	1	
平山循環路線	東平山在住	市役所、病院が直通ではなくなる。豊田乗り継ぎは道路横断が危険。	乗り継ぎ先のバス停付近での降車を検討。ダイヤ、乗り継ぎ環境も配慮する。	1	
川辺堀之内路線	西平山在住	始発時間を早めて欲しい。	現状では変更なし。要望として承る。	1	
全 般		路線略図から、表記のない停留所は廃止か？	紙面の都合上、簡略化した表記である。	5	

平成十七年三月作成

ミニバス路線再編(案) 路線図

- 市内路線
- 南平路線
- 日野台路線(一般路線に移行)
- 三沢台路線(変更なし)
- 旭が丘循環路線
- 落川路線(変更なし)
- 平山循環路線
- 川辺堀之内路線(変更なし)

※点線は廃止する経路 (平成21年12月1日作成)



日野市役所

この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都幅員2,500分の1の地形図を
使用して作成したものである。(承認番号) 16都市基交第511号