

## (3)平成24年度事業計画(案)について

	種 別	事 業 内 容	期 待 可 能 な 効 果	備 考
1	連携計画の見直し	道路整備の進捗など経年による実態への整合、また、国の補助制度の変化に対応した見直し	実態に合わせた計画により、より利用しやすい公共交通の実現を図ることができる。また、国庫補助の新制度である地域公共交通確保維持改善事業費補助の活用しやすくなる。	
2	ワゴンタクシーの見直し	明星ルート車両の大型化を引き続き検討	バックアップ車両での対応を減らすことにより、運行の信頼感を確保する。	
3	交通不便地域の解消	先進事例を踏まえた実施方法などの検討		
4	バス停配置の見直し	国道20号日野バイパス上のバス停配置の均等化	現在の不均等なバス停配置を見直すことにより、周辺住民の利便性の向上を図る。	
5	運行事業者との連携	車内環境の改善や乗務員教育の向上	快適に利用していただき、イメージアップを図る。	
6	乗り継ぎ制度の拡充	日野市役所バス停での乗り継ぎ制度の導入の検討	再編の際に廃止された南平路線の日野駅行きの利用者に対応する。	

## 今後のスケジュール

年月日	交通会議	【事業1】 川辺堀之内路線 実証運行	【事業2】 ミニバス路線再編	【事業3】 ワゴンタクシー見直し
平成24年 4月				
		↓ PRチラシ配布依頼 本格運行へ移行	↓ H24事業の検討	↓ 明星ルート 車両大型化
6月	↓ 第15回交通会議 ・事業経過報告 ・H23決算報告			↓ 新ルートの検討
12月	↓ 第16回交通会議 ・事業経過報告			
平成25年 1月				↓ 2ルートの検証
3月	↓ 第17回交通会議 ・事業結果報告 ・平成25年度事業計画			