

平成 22 年度第 1 回日野市福祉有償運送運営協議会 会議録

日 時	平成 22 年 10 月 15 日(金)午後 2 時 00 分から午後 4 時 00 分
場 所	日野市役所 4 階 庁議室
出席委員 (敬称略)	藤田 博文 伊藤 勲 戸田 四郎 中澤 洋 滝瀬 仁久 菱沼 勝
欠席委員 (敬称略)	五十嵐 平和 大森 宣暁 春原 和洋 林 幹高 大坪 冬彦
会議に出席した 事務局職員	なし
会議に出席した 有償運送団体	川久保 紀子(福祉政策課長) 山下 義之(福祉政策課長補佐) 高橋 登(福祉政策課主査)
傍 聴 者	NPO 法人福祉カフェテリア 社会福祉法人日野市社会福祉協議会 NPO 法人サポート日野 社会福祉法人幹福社会 NPO 法人自立生活センタ ー・昭島 なし
会議次第	○開会 ○委員紹介 ○会長及び副会長選任 ○平成 21 年度福祉有償運送実施状況について ○日野市における福祉有償運送のあり方について ○登録団体の更新登録申請について ○その他
配布資料	【事前配布】 ・福祉有償運送団体実施状況(平成 19 年度～平成 21 年度) ・福祉有償運送団体基本項目一覧表 【当日配布】 ・日野市福祉有償運送運営協議会設置要綱 ・日野市福祉有償運送運営協議会委員名簿 ・更新登録申請団体一覧 ・福祉有償運送団体実施状況(平成 19 年度～平成 21 年度)【差替】 ・福祉有償運送団体基本項目一覧表【一部差替】

事務局	1. 開 会 本日は、お忙しいなかご参集いただき、誠にありがとうございます。これより平成 22 年度第 1 回日野市福祉有償運送運営協議会を開会いたします。
事務局	2. 委員紹介 本協議会は、「日野市福祉有償運送運営協議会設置要綱」に基づき設置されておりますが、平成 22 年 6 月 30 日をもって前期委員の任期が満了しております。このたび、平成 22 年 7 月 1 日からの 2 年間の任期で改めて 11 名の方々に委員を委嘱することになりました。 順番にご紹介させていただきますので、一言づつご挨拶をいただきたいと思 います。
事務局	(各委員挨拶) また、委嘱状につきましては、本来であれば市長からお渡しするところですが、大変申し訳ありませんが、略式ということで予め机上にお配りさせていただきました。御了承ください。 日野市福祉有償運送運営協議会は、設置要綱第 6 条の規定により、委員の過半数の出席で議事を開くこととなっております。本日は 11 名の委員中 11 名の委員のご出席をいただいております。したがって、本協議会は成立いたしますので、ご報告申し上げます。
事務局	2. 会長及び副会長選任 それでは、早速ですが次第に従いまして、会長を選出したいと思っておりますが、いかがいたしましょうか。
事務局	(事務局一任の声) それでは、会長には、前期に引き続き、大森委員にお引き受けいただきたいと思 いますが、いかがでしょうか。
事務局	(異議なしの声) それでは、大森委員よろしく申し上げます。
会長	次に、大森会長には副会長の指名をお願いいたします。 前期に引き続き藤田委員をお願いしたいと思います。
事務局	(異議なしの声) ここからは大森会長に議事の進行をお願いいたします。
会長	日野市の実情を考慮した福祉有償運送のあり方を協議したいのでよろしくお願 いします。それでは、次第の 4 「平成 21 年度福祉有償運送実施状況について」、事務局より説明をお願いします。
事務局	内容の前に資料の確認をお願いします。事前に送付した「福祉有償運送団実施 状況（平成 19 年度～平成 21 年度）」及び「福祉有償運送団体基本項目一覧表」 については申し訳ありませんが、差し替えをしてください。また、当日配布資 料は、「日野市福祉有償運送運営協議会設置要綱」「日野市福祉有償運送運営協 議会委員名簿・更新登録申請団体一覧」です。過不足ありませんか。 本日の内容は、「平成 21 年度福祉有償運送実施状況について」、「日野市におけ る福祉有償運送のあり方について」、「登録団体の更新登録申請について」を予 定しており、更新 5 団体の関係者に説明のため来ていただいております。 それでは、「福祉有償運送団実施状況（平成 19 年度～平成 21 年度）」をご覧 ください。全体的な傾向は、走行距離は、若干増えていますが、輸送人員、回数 は、減っています。運送収入は横ばいです。個別の団体については、資料を見 てください。
会長 委員	資料を見て何かあればご質問ご意見を申し上げます。 全体が横ばいの中で、福祉カフェテリアさんが走行、人員、回数が増えている 要因は何ですか。
福祉カフェ テリア	運送収入は料金改定です。回数については、思い当たるところがないのですが このサービスが知られてきたことかと思っております。運転手のやり繰りには苦勞し ています。

委員	料金改定はどのような内容ですか。
福祉カフェテリア	現状は、予約迎車で400円、運賃はヘルパーありで150円、なしで100円です。
委員	会員制ですよね。
福祉カフェテリア	そうです。車輛が不足しているので予約をお願いしています。
委員	私が利用しているところは予約の必要がない。運送回数の割りに収入が多いのはそのためですね。
福祉カフェテリア	運賃と運賃以外の料金を分け、トータルでこれだけの費用と協議会に報告しています。
委員	幹福祉会さんが21年度で運送収入が上がっている要因は何ですか。
幹福祉会	料金等の変更はありません。移送者様が増えています。それに伴い移送件数も増えています。
委員	車輛7台で大丈夫ですか。
幹福祉会	今のところ大丈夫です。
会長	事故の2件の内容は何ですか。
幹福祉会	両方とも物損です。平成22年2月12日は、駐車場で止まっている車輛に私どもの車輛がこすったものです。平成22年4月12日はドアミラーとドアミラーの接触です。いずれも立川市内でのものです。
会長	4月12日は、22年度になりますね。どちらも大きな事故でなく安心しました。他にありますか。なければ、次の議題に行きたいと思います。「日野市における福祉有償運送のあり方について」です。
事務局	前回の3月協議会で、基礎的な資料を元に日野市における福祉有償運送のあり方を考えたらとの意見がありましたが、日野市の資源を把握する必要があるため、この後の登録団体の更新作業を中心にさせて頂いて、後日、タクシー会社さんの車輛等の状況についてご協力をお願いして、次回以降にさせていただきます。
会長	「日野市における福祉有償運送のあり方について」は、次回以降でお願いします。次第6「登録団体の更新登録申請について」ですが、5団体とも23年3月又は7月で登録の期限が切れます。
事務局	「福祉有償運送団体基本項目一覧表」をご覧ください。団体毎に右側が更新前、左側に更新内容が書かれています。申請書は、事前に提出頂いて事務局で確認しています。一覧表に主要項目を抜粋しています。
会長	順番に5団体から説明をお願いします。福祉カフェテリアさんお願いします。
福祉カフェテリア	変更がある項目のみ説明します。「使用車輛」でセダン等が13台から14台、運転協力者からの車輛が11台から12台、「運転者」は15名から19名、「輸送の安全及び旅客の利便の確保」の運行管理責任者を正副の2名体制にしました。「運送対象」で要介護認定者が54名から56名、要支援認定者が0から3名、その他の障害者が2名から1名、登録会員数は79名から83名です。
会長	ご質問ありますか。
委員	「運転者」の一種免許の方は、教育を受けていますか。運行管理責任者は、国家試験通っていますか。
福祉カフェテリア	受けています。運行管理責任者は、運行管理の経験が2年以上で20歳以上を適応しています。
委員	5台以上は変わっていませんか。緑ナンバーで白ナンバーは、変わりませんか。
委員	白ナンバーは、変わっていません。
委員	介護保険利用者で継続している方は、ケアプランで利用日程ができていますので予約料はおかしくないか。介護保険以外で急にお願いする方は、いいと思うが区別はあるのか
福祉カフェテリア	福祉有償運送は、介護保険とは別だと考えています。
委員	年間で決まっているものの予約料はいらないと思うが。
福祉カフェテリア	移送については、私ども以外のタクシー等で受けることもできます。
委員	これでいいと思います。

委員	バスについて日野の登録団体がいないが、近隣市でもそのような状況ですか。
委員	自家用有償運送では、福祉輸送、自治体市町村とか種類があり福祉では、殆どバスはありません。
会長	よろしいですか。
会長	(異議なしの声)
社会福祉協議会	福祉カフェテリアさんは、このまま申請してください。続きまして日野市社会福祉協議会さんお願いします。
会長	「福祉有償運送団体基本項目一覧表」に沿って説明します。「運送主体」「事務所」変更ありません。「旅客から収受する対価」ですが、初乗りが2kmまで300円でなく、3km未満で、3km以降1kmごと130円です。
事務局	この資料が間違っているのですか。事務局が間違えたのですか。
社会福祉協議会	事務局のとらえ方が違っていました。前回からの料金の変更はありません。
会長	委員の皆さん、3kmに修正してください。説明を続けてください。
社会福祉協議会	「使用車輛」変更ありません。「運転者」5名増えています。「輸送の安全及び旅客の利便の確保」変更ありません。「運送対象」登録会員数は、減っています。「形態」「損害賠償措置」変更ありません。
会長	委員の皆さま質問ありますか。
委員	会員が38名減った理由は、分かりますか。
社会福祉協議会	日野市からの委託事業で、その要件が、要介護認定が3、4、5、下肢・体幹障害の身体障害者手帳1、2級で、年度が替わったとき要介護認定が3から2に変更になっていると対象から外れます。
委員	前回も話題になったが、要介護認定3以上の要件の見直しの話があったと思うが。
委員	日野市から助成金等がでているのですか。
社会福祉協議会	委託金が出ています。
委員	全団体に出すべきでないか。
委員	実施主体は日野市で、委託事業として社会福祉協議会にお願いしている。当初は、緩やかな基準であったが、民業圧迫もあり、所得や要介護認定の要件を入れました。今は、このような協議会があるが、日野市が社会福祉協議会に委託しないとこの事業が行えなかった。その後いろいろなNPO等が行った経緯があります。日野市が社会福祉協議会に特別斡旋している訳ではありません。
委員	社会福祉協議会以外は、委託金を貰っていません。
委員	日野市は、いろんな事業で助成金や委託金を出している。例えば、福祉タクシーとしてタクシー会社に補助金を出している。今後自治体が、この事業にどのような関わるべきかをこの協議会で考えて貰いたい。
委員	20年3月時点で2kmだった。当時、申請した社会福祉協議会がどのように説明したのか経緯を確認したい。
事務局	2年前の更新の時は、申請した書類をすべて複写して委員さんに提示した。しかし、分かりにくいとのご指摘があったので、今年3月の協議会では、このような一覧にまとめました。前回の申請は、このような形でなかったことをご理解ください。
会長	今後このようなミスがないよう注意してください。申請書の原本を回覧したらどうですか。
委員	(各委員へ申請書原本を回覧)
委員	大きなワゴン車もあるので介助者が乗ることがありますか。
社会福祉協議会	運転者一人利用者一人の場合、利用者が家族を介助者する場合、利用者とヘルパーが乗る場合があります。また、運転者は、患者搬送講習も受けています。
委員	利用できた人が介護認定要件等の変更で使えなくなった場合は、どうなっていますか。
社会福祉協議会	他の事業者を紹介していますが、実際どうなったかは分かりません。

福祉カフェ テリア 会長	私どもに社会福祉協議会から利用していた方が来られています。 日野市に5団体あることを広く周知すべきだと思います。この内容で更新よろしいでしょうか。 (異議なしの声)
会長 サポート日 野	続きましてサポート日野さんどうぞ。 前回からの変更点は、「運転者」「運送対象」です。その他は変わっていません。「運転者」は、10名から8名です。「運送対象」は、身体障害者が32名から33名ですが、新しい方と他市へ引越し方がいますので1人しか増えていませんが、新規はもっと増えています。
会長 サポート日 野 委員	ご意見質問ありますか。 運転主は、2名辞めたのですか。 連絡が取れなくなった方と、職員がやっていたのでその退職です。
サポート日 野 事務局 会長	前回「輸送の安全及び旅客の利便の確保」の運行管理責任者が載ってないが変更ありませんか。 前回は今回も変更ありません。 すいません。記載漏れです。 この内容で更新よろしいでしょうか。 (異議なしの声)
会長 幹福社会	続きまして幹福社会さんお願いします。 「運送主体」「事務所」「旅客から収受する対価」「使用車両」変更ありません。「運転者」ですが、29名から33名で4名増えています。「輸送の安全及び旅客の利便の確保」「運送対象」「形態」「損害賠償措置」変更ありません。
会長 幹福社会	ご質問ご意見お願いします。他市は、どの地域ですか。 半分が立川市内の移送で、立川市から他市にまたがるものが残り半分弱です。一部区部への移送もあります。
委員 幹福社会 委員	市内の方は、固定された方のリピータが多いですか。 そうです。 「旅客からの収受する対価」で1回あたりの平均的輸送時間、介助の割合はどのくらいですか。
幹福社会	日野市の移送ですと1時間ちょっとです。介助の割合は、日野市でここ2年で数回です。
委員 幹福社会	超過時間の考え方を教えてください。 私どもの駐車場を出てから駐車場に戻るまでに1時間を越えたものが超過料金になります。
委員 幹福社会 委員 幹福社会	病院に行くと1時間で戻れますか。病院は予約でも1時間以上待ちます。 利用者の自宅まで迎えに行き、病院へ行き、駐車場に戻るまで1時間です。 診察が終わると病院から迎えに来てくれと連絡が入るのですね。 予約制ですので、終わったら連絡を貰い車の空きを確認します。空いていない場合は、介護タクシー等を利用されていると思います。
委員	私は往復お願いしている。病院に着いたら一旦帰って貰い再度来て貰っている。
幹福社会 委員 会長 幹福社会	そのような方もいます。ただ、立川市内でも1時間で厳しい病院もあります。社会福祉協議会は市内であればだいたいいくらかと決まっている。 考え方は、同じですね。 駐車場に戻らないと料金が続いて発生してしまうので、お送りしたら必ず帰ります。
会長 幹福社会 会長	料金はいつ払うのですか。 当月分をまとめて支払ってもらいます。 他に何かありますか。この内容で更新よろしいでしょうか。 (異議なしの声)
会長	続きまして自立生活センター・昭島さんお願いします

<p>自立生活センター昭島 会長</p>	<p>変更点のみ説明します。「運転者」が5名から6名に増えました。「運送対象」が5名から4名に減りました。 何か質問等ありますか。 この内容で更新よろしいでしょうか。 (異議なしの声)</p>
<p>事務局</p>	<p>その他ですが、事務局からありますか。 協議ありがとうございました。協議が整った通知を後日差し上げます。次回ですが、日野市における今後の福祉有償について協議したいと思います。</p>
<p>委員 事務局 会長</p>	<p>新規での登録申請はないのですか。 相談等がありますが、今のところ協議までにいたっていません。</p>
<p>事務局</p>	<p>次回は、今年度中ですか。 実績報告等がありますので、年度を過ぎたあたりがいいかもしれませんが、また、調整をさせてください。</p>
<p>会長 委員</p>	<p>他にありますか。 先のものだと7月に更新の方もあり、少し時間がありますので何かあれば臨時で協議してください。また、他市で行っている3者は、そちらの申請と併せて行ってもらえれば効率的だと思います。</p>
<p>会長 委員 会長</p>	<p>会員数や運転者の変更ぐらいは、大丈夫ですか。 事故等があると気になります。 申請まで気になるような変更があれば事務局に連絡してください。 本日は、ありがとうございました。</p>

