

平成 21 年度第 1 回日野市福祉有償運送運営協議会 会議録

日 時	平成 22 年 3 月 8 日(月)午前 10 時 30 分から午前 11 時 30 分
場 所	日野市役所 4 階 庁議室
出席委員 (敬称略)	藤田 博文 伊藤 勲 戸田 四郎 中澤 洋 滝瀬 仁久 平田 敏彦 大森 宣暁 春原 和洋 林 幹高 大坪 冬彦
欠席委員 (敬称略)	五十嵐 平和
会議に出席した 事務局職員	川久保 紀子(福祉政策課長) 山下 義之(福祉政策課長補佐) 高橋 登(福祉政策課主査)
会議に出席した 有償運送団体	NPO 法人福祉カフェテリア 社会福祉法人日野市社会福祉協議会 NPO 法人サポート日野
傍 聴 者	なし
会議次第	○開会 ○経過報告 ○福祉有償運送団体の実施状況報告について ○その他
配布資料	<b>【事前配布】</b> ・福祉有償運送団体実施状況(平成 18 年度～平成 20 年度) ・福祉有償運送団体基本項目一覧表  <b>【当日配布】</b> ・日野市福祉有償運送運営協議会委員名簿

会長	<p><b>1. 開 会</b>  これより平成21年度第1回日野市福祉有償運送運営協議会を開会いたします  まず、本協議会の委員に変更がありましたのでご報告いたします。事務局より  お願いします。</p>
事務局	<p>はじめに、本協議会の委員に変更がありましたのでご報告いたします。お二人  の委員に変更がございます。お一人目は「東京運輸支局長又はその指名する職  員」からの選出委員についてですが、前回の協議会からしばらく間が開いてし  まいました。その間の東京運輸支局の人事異動により、新たに春原委員に替わ  りましたのでご紹介いたします。</p>
委員 事務局	<p>よろしく申し上げます。  次に「タクシー等公共交通機関の労働組合を代表する者」からの選出委員で  すが、根岸委員から日野交通労組代表の五十嵐委員に替わりました。なお、本日、  五十嵐委員は職務の都合上ご欠席となっております。  日野市福祉有償運送運営協議会は、要綱第6条により委員の過半数の出席をも  って開催することとなっておりますが、本日は11名中10名の委員の方のご出  席をいただいております。したがって、本日の協議会は成立いたしますのでご  報告申し上げます。</p>
会 長	<p><b>2. 報 告</b>  次第に従いまして、2.「報告」に入ります。「経過報告」を事務局からお願い  します。</p>
事務局	<p>説明の前に、配布資料の確認をさせていただきます（資料確認）。  昨年度第3回目を開催する予定でしたが、開催できず申し訳ありませんでした。  また、今年度も早めに開催できず申し訳ありませんでした。昨年4月から組織  改正で事務局が生活福祉課から福祉政策課に変更になっています。</p>
会 長	<p>何かご質問ありますか。なければ続いて福祉有償運送団体の実施状況報告に入  ります。</p>
事務局	<p>配布資料の「平成18年度～20年度の各団体の実績報告」をご覧ください。  この資料は、各実施団体の18年度から20年度の実施状況です。一枚目が全  体集計で二枚目以降は、各団体の実績です。走行距離は、多少減少しています。  輸送回数・人員は、大きな変化がありません。運送収入は、増額しています。  事故件数の報告はありません。「幹福社会」の20年度ですが、「運送する旅客  の範囲及び数」の内訳がはっきりしないとのことで本日は全体の数になってい  ます。続いて「福祉有償運送団体基本項目一覧表」をご覧ください。これは、  登録5団体の状況です。右側が20年度更新登録時、左側が現況で登録後に変更  があった項目です。</p>
会長 福祉カフェ テリア	<p>本日は、市内の3団体にお越し頂いておりますので、資料を踏まえ更新登録後の  変更や当協議会に報告したいことがあればお願いします。  では、福祉カフェテリアからお願いします。  車両台数ですが、20年度19台、21年度本日現在では17台になっていま  す。セダン車両が2台減っています。輸送実績ですが、20年度走行距離20、  246km、輸送回数4,700回、21年度本日現在では前年度比5%増と  なっています。運送収入は、19年度から20年度の増加は、ご承認頂いた値  上げによるものです。今のところ今後の値上げ予定はありません。運送する旅  客の範囲ですが、ハ)介護要支援者について行っていませんが、要介護者が要  支援者となっている関係から、後日、運輸支局へ報告して行いたいと考えてい  ます。報告は、以上です。</p>
会長 社会福祉協 議会	<p>続いて、日野市社会福祉協議会の説明をお願いします。  車両台数ですが、「平成18年度～20年度の各団体の実績報告」で8台、「福  祉有償運送団体基本項目一覧表」で9台となっているのは、整備等の対応とし  て予備1台があり、実際に使用している8台を「平成18年度～20年度の各  団体の実績報告」には記載しております。旅客の数ですが、減少傾向にありま  す。平成19年度から高齢福祉課委託事業として行っており、要綱変更による  ものです。利用条件は、要介護3以上となっており、2に変更になるとお断り  をしています。走行距離、輸送回数も旅客の数の減少で今後も減少見込みです。</p>

会長 サポート日野	事故については、18年度から今年度に至るまで報告する事項はありません。以上です。
会長 委員	次に、サポート日野の説明をお願いします。 車両については、登録時から変更ありません。利用者数は市内が2名で新規はありません。車両は車椅子使用の障害者向けのもので、高齢者の移送は難しいのでお断りしています。輸送実績については、年度毎でばらつきがあります。運転手は、20年度に比べ現在2名増えています。2名辞め、新しい方が4名入っています。以上です。
福祉カフェテリア 会長 社会福祉協議会 委員 社会福祉協議会 委員	ご質問ありますか。 福祉カフェテリアさんは、要支援者への対応は可能で、改めての申請はいらないと思うが。 実際の要支援利用者がいない状態では、登録ができない。市で確認して貰い、軽微な修正なので報告でいいと聞いている。 社会福祉協議会は、要介護2だと断っているのですか。 委託事業の要件として要介護3以上が位置づけられています。 委託事業と福祉有償運送を混同されてないですか。 団体としては、すべての「旅客の範囲」で登録している。要綱の変更前までは、すべての方に携わっていた。現状実施している委託事業の要綱で要介護3以上になっている。
委員	要介護2以下を断る理由がどうなのかと本来単独で使いづらい方へのサービスだと思うので、そこのところをどう考えていますか。
委員	委託者なのでお話しします。行政としては、民間ができないことを行うことになり、低所得者や障害程度が重度の方を中心に考え要綱の変更、委託の仕様変更で社会福祉協議会にお願いした。ただし、要介護3の基準は今後考えていく必要がある。
会長 社会福祉協議会 会長 委員	要介護2以下の方へは、他の団体へ紹介したらどうですか。 福祉カフェテリアさんへお願いしている。 では、利用者は問題ないですね。他にありませんか。 サポート日野さんが高齢者に対応できないのは、人員の問題なのか、車両の問題なのか。
サポート日野 委員 会長	車椅子を利用しない方は、助手席に乗車することになるので車両の乗り心地が悪い。運転手も少なく採用できないので、頻繁に利用される方への対応が難しい。基本は、障害者へのサービスとしている。 福祉有償運送を行う専門の事業者ができることを期待していた。 この地区では、団体数及び車両数も増えていないのですか。新しい会員の登録はどうですか。
福祉カフェテリア 社会福祉協議会 サポート日野 会長 委員	毎年10名ぐらいの出入りがある。運転者不足で断らざるをえない。 年間で15～20名弱です。 19年度から2名増加です。 必要としている方へ提供できていないのかもしれない。タクシーと合わせて増やしていくといい。 高齢化率が進んでいるので、これと同じ割合で利用者が増えてもいいと思う。実際、福祉有償運送サービスの実数は横ばい。タクシー利用が増えているのか。ミニバスなど公共交通機関利用が増えているのか。全体の状況を調べる必要がある。
会長 事務局 委員	今の件について、いかがですか。 お答えできるデータを現在持っていません。タクシー会社さんいかがですか。ミニバスやモノレールなど利便性が向上してきている。車椅子タクシーについては大きな変化はない。

委員	一般タクシーは、近年、障害者手帳提示での割引が増えた。以前は番号、名前、住所を紙に書いて運転手に渡していた。これが手帳提示に変わった。この15年ぐらいで大分増えた。
委員	利用は減っている。料金がNPOさんに比べ普通料金になるので高い。不景気の影響を受けている。
委員	身障手帳そのものが変わったことを言っているのか。
委員	車椅子の方の利用率は減っているが、簡単な形の割引サービスができたので軽度の障害者利用は増えていると推測している。
委員	障害者手帳を提示することを嫌がる人もいる。名刺のようなタクシー割引券にできないか。
委員	ペースメーカーの方などは提示を嫌がる。一般タクシーでの車椅子利用は減っている。
委員	一般タクシーを利用して乗り降りを手伝ってくれないケースがある。
委員	業界では、駅などで、後ろのタクシーが手伝うようにしている。
委員	障害者手帳を出さなくてもいいよう、カード方式がいいと思うが。
会長	割引率は、どのくらいですか。
委員	10パーセントです。障害者のタクシー券を併用する方もいます。
会長	利用者をお断りするときは、他の事業者で紹介できる仕組みになっているといい。事務局いかがですか。
事務局	前日も同様な話がありました。本日、資料提示ができればよかったです。次年度の協議会で情報提供と行政の考え方も示したい。
会長	他にありますか。
事務局	市外2団体の現況を説明します。幹福社会は、更新登録時から所在地の変更、運転者数の変更がありました。自立生活センター昭島は、代表者の変更、運転者の変更がありました。
会長	質問ありますか。
委員	幹福社会の運送実績がおかしい気がする。
事務局	確認します。
会長	<b>3. その他</b>
事務局	では、その他について事務局からお願いします。
事務局	平成22年度は、日野市の福祉有償運送状況を踏まえ、あり方についての協議を平成21年度の報告と一緒にお願いします。また、皆さまの2年間の任期が6月までになっていますので、新しく委嘱する調整をお願いします。
会長	以上で本日の協議会を終了します。

