

豊田駅南口周辺で交通の流れが大きく変わります

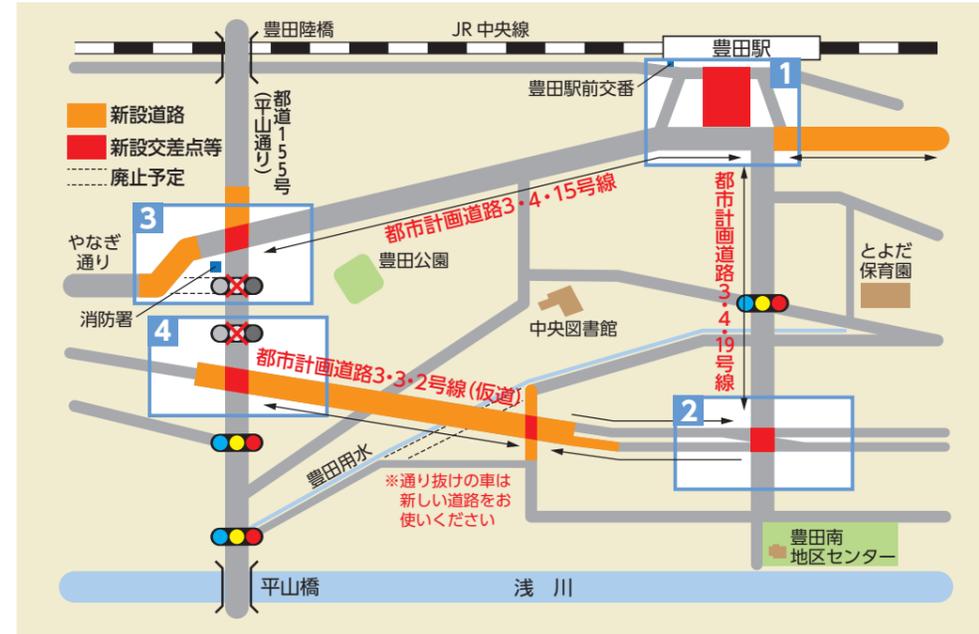
幹線道路の接続で新たな道路交通網

豊田南地区では現在、土地地区画整理事業により道路や宅地の整備を進めています。平成28年度は幹線道路を交差点で接続するなど、幹線道路のネットワーク化を進めてきました。

平成29年3月下旬には、新設された道路や交差点が開かれ、より安全でスムーズな道路交通網が作られます。また、豊田駅南口では駅前広場が暫定開放され、路線バスの発着や一般車両の乗り入れができるようになります。

交通の流れが大きく変わりますので、ご不明な点があれば区画整理課までお問い合わせください。

区画整理課 ☎ 514・8409



3月中旬から

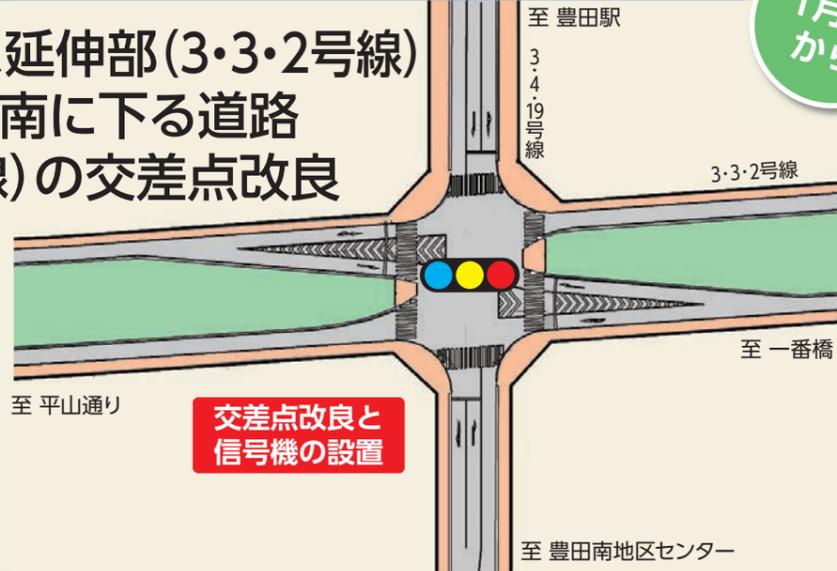
1 豊田駅南口駅前広場の暫定開放

広場予定地の一部で暫定整備を行い、広場を部分的に開放します。バス停を新設し、路線バス・ミニバスの発着を予定しているほか、ワゴンタクシーの乗降場やタクシープールも設置されます。



2 日野バイパス延伸部(3・3・2号線)と豊田駅から南に下る道路(3・4・19号線)の交差点改良

平成29年1月末から、右折レーンの設置と信号機の点灯を行い新しい形状の交差点になりました。信号機を設置したことにより、歩行者・自転車・自動車の方々がより安全に通行できるようになりました。



1月末から

3 豊田駅前から消防署豊田出張所へ向かう道路(3・4・15号線)と、平山通りの接続

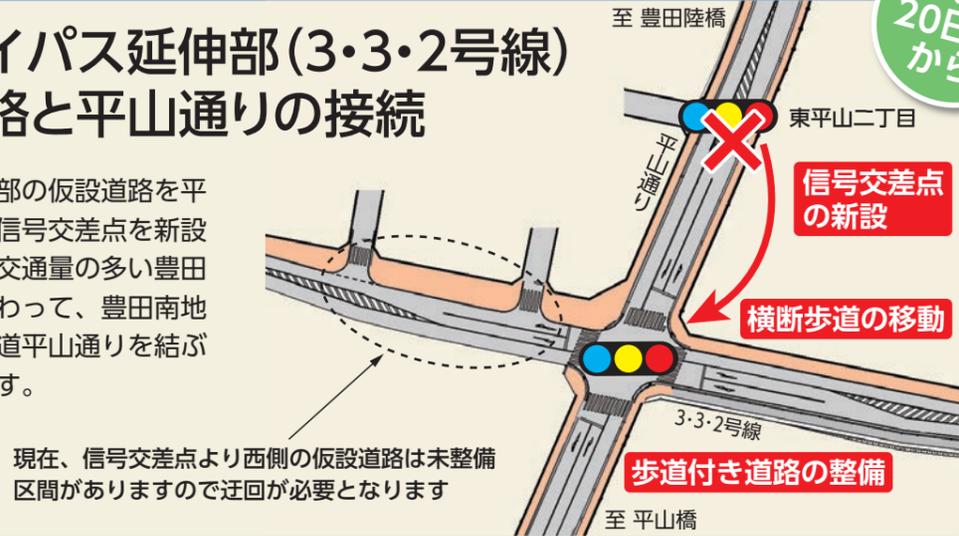
現在の「豊田三丁目交差点」を廃止し、消防署の北側に信号交差点を新設します。豊田駅南口方面への交通利便性が向上します。



3月19日(日)から

4 日野バイパス延伸部(3・3・2号線)仮設道路と平山通りの接続

日野バイパス延伸部の仮設道路を平山通りまで延伸し、信号交差点を新設します。幅員が狭く交通量の多い豊田用水沿いの通りに代わって、豊田南地区・西平山地区と都道平山通りを結び主要な道路となります。



3月20日(祝)から

現在、信号交差点より西側の仮設道路は未整備区間がありますので迂回が必要となります